

# Mobiliteitsstudie / Étude de mobilité – maas / maille ParviS

## DIAGNOSTIC

22.03.2021



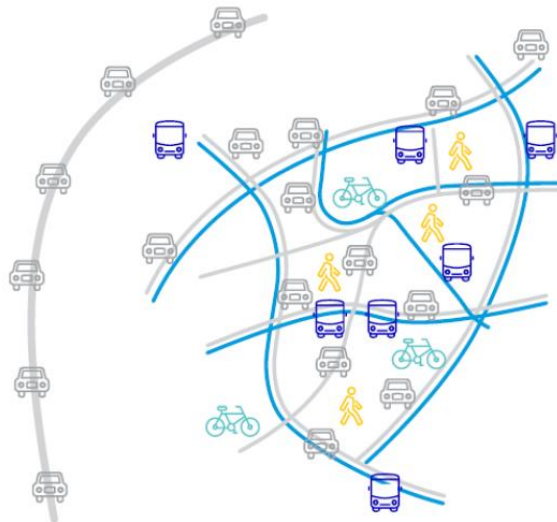
# Le cadre / het kader:



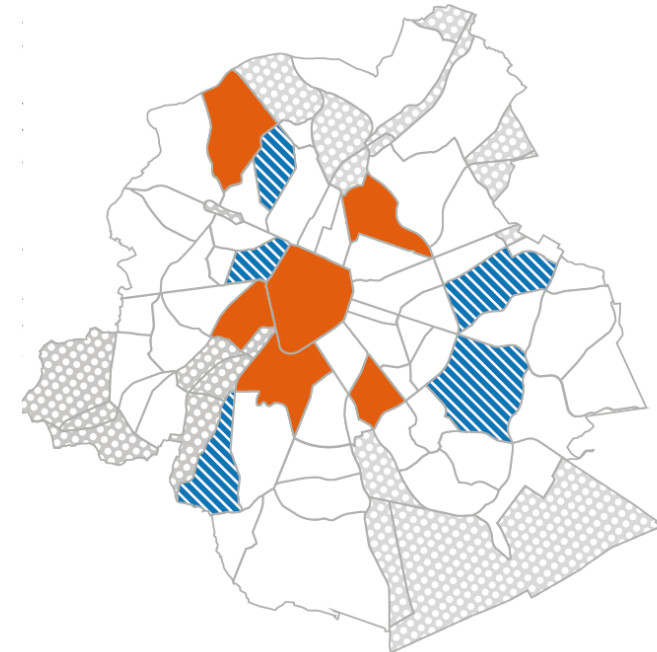
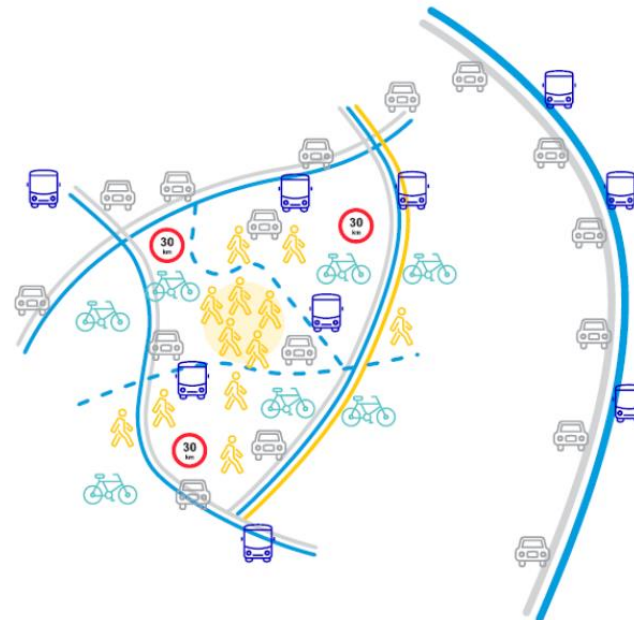
- Une ville de 63 mailles apaisées = simplification du réseau routier et protection des quartiers
- Een stad van 63 verkeersluwe mazen = wegennet vereenvoudigen en wijken beschermen

## No move

Quartiers perméables au trafic  
Difficile d'accès pour tous



Quartiers protégés du trafic  
Accessible par tout mode



0 1 2 3 4 km

- Maille résidentielle
- Avec un contrat local de mobilité prévu en 2020<sup>19</sup>
- ▨ Avec un contrat local de mobilité prévu en 2021<sup>19</sup>
- ▤ Maille peu résidentielle

# La maille à apaiser / de verkeersluwe maas

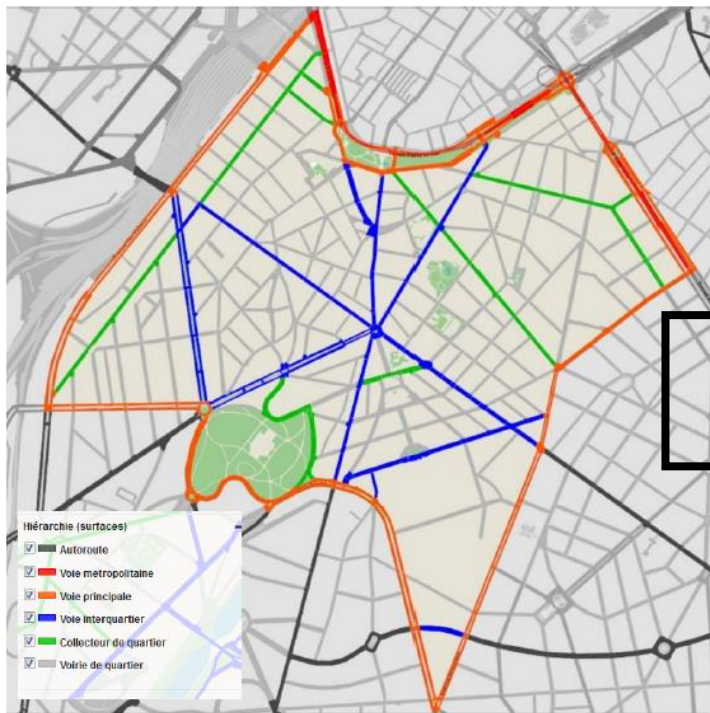


Figure 2 : Hiérarchisation des voiries - plan Iris 2  
Source : Mobigis

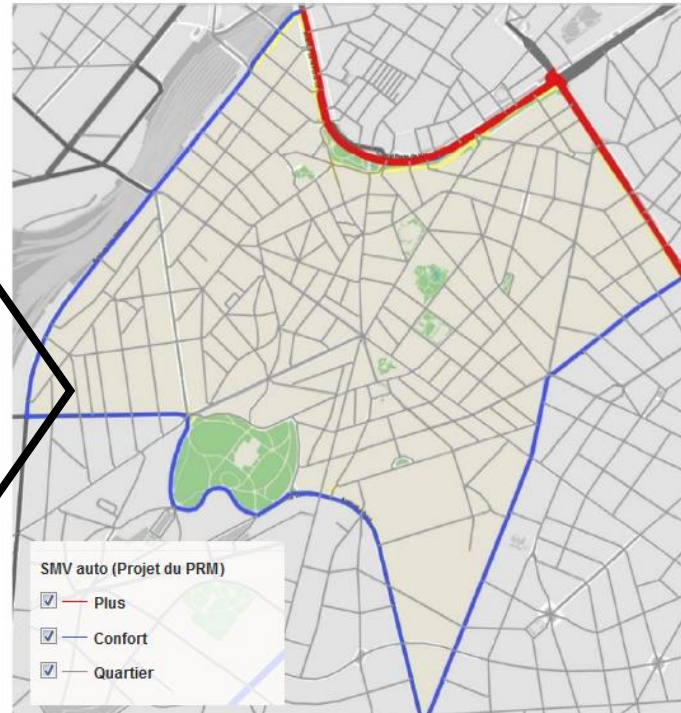


Figure 3 : Spécialisation multimodale des voiries AUTO - projet de plan Goodmove  
Source : Mobigis

## Maille apaisée

- **Attrayant pour la marche, le vélo, le transports en commun**
- **Espace public agréable, convivial**
- **Moins de trafic et moins rapide**
- **Accessibilité locale**

## Outils

- **30 km/h**
- **Plan de circulation = supprimer trafic de transit gênant**
- **Réaménagement**

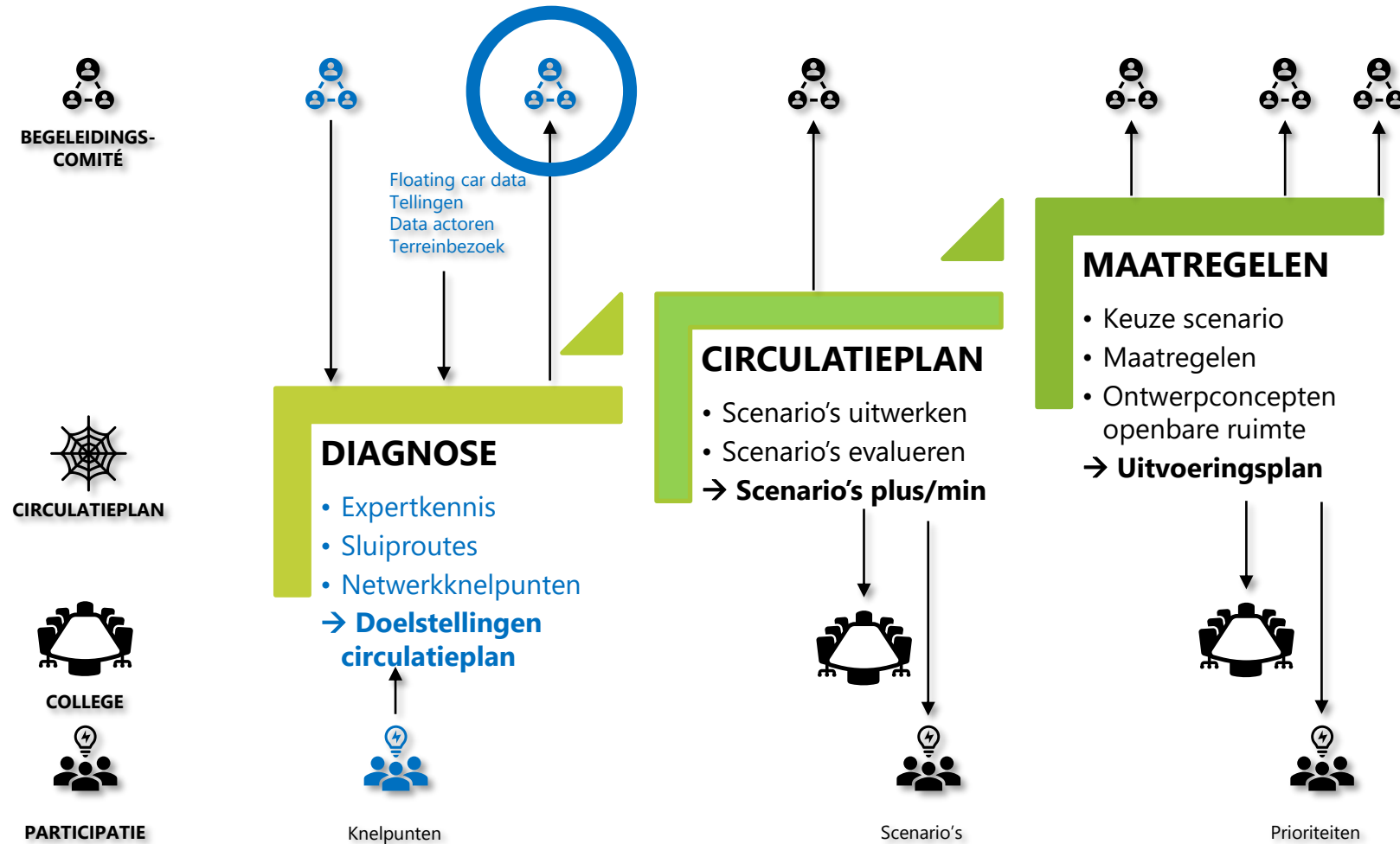
## Luwe maas

- **Aantrekkelijk voor stappen, fietsen en openbaar vervoer**
- **Openbare ruimte leefbaar en aantrekkelijk**
- **Minder en trager verkeer**
- **Lokaal toegankelijk**

## Middelen

- **30 km/h**
- **Circulatieplan = hinderlijk doorgaand verkeer weg**
- **Heraanleg**

# Processus / proces



# Diagnose / Diagnostic

1. Lieux problématiques
2. Itinéraires de trafic de transit
3. Expertise (plans et projets)

→ **Objectifs plan de circulation**

1. Netwerkknelpunten
2. Sluiproutes
3. Expertkennis (plannen en projecten)

→ **Doelstellingen circulatieplan**

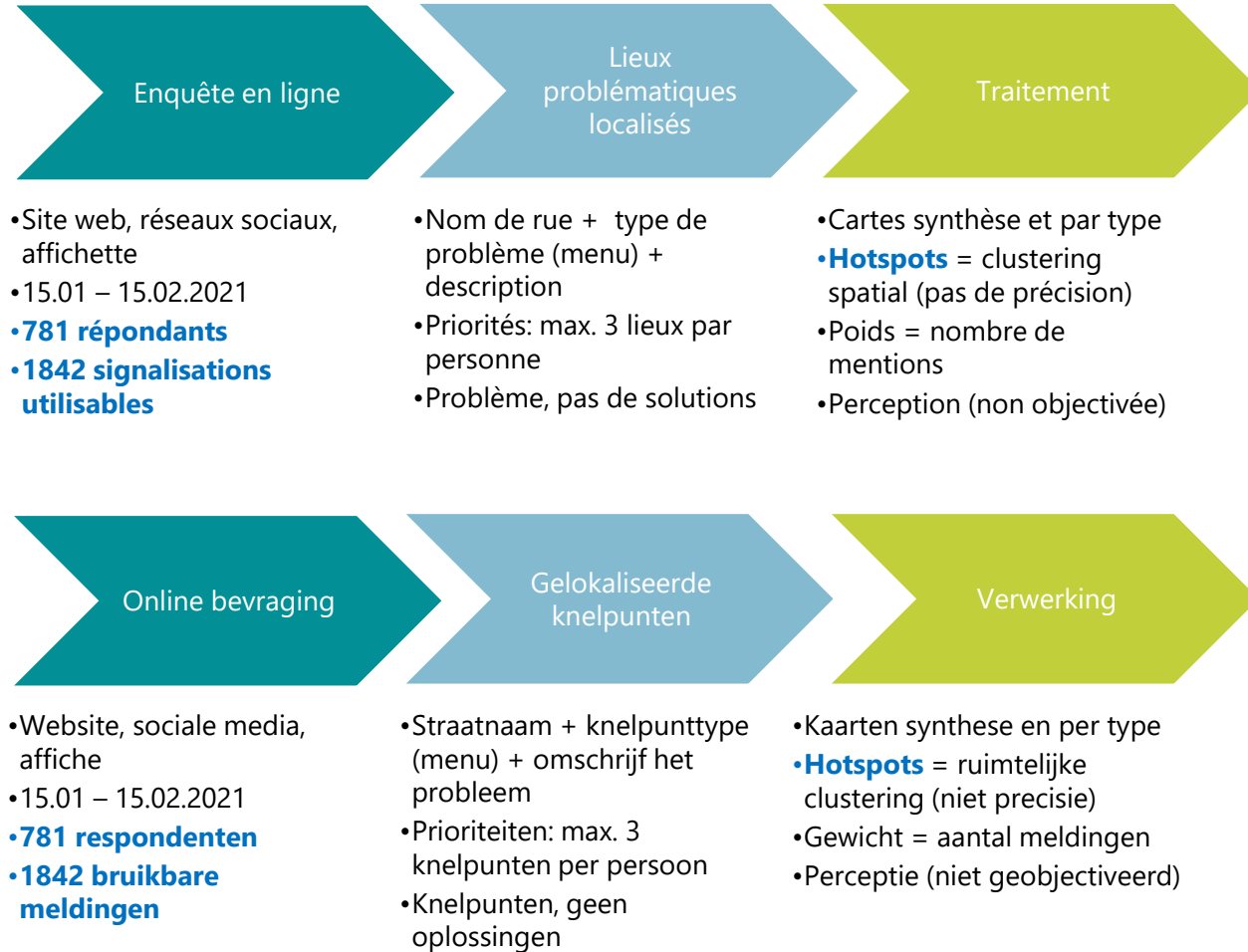
# Lieux problématiques Netwerkknelpunten

Enquête: démarche & résultats  
Enquete: methodiek & resultaten



# Enquête lieux problématiques

## Knelpuntenbevraging



LA MAILLE "ParviS" / MAAS "VoorpleinEN"  
 Projet de nouveau plan de circulation pour des quartiers apaisés  
 (Saint-Gilles & Forest)  
 Project voor een nieuw circulatieplan voor verkeersluwe wijken  
 (Sint-Gillis & Vorst)

**DONNEZ VOTRE AVIS  
 LAAT U HOREN**

car vous êtes les experts de votre quartier  
 omdat u expert bent van uw buurt

PARTICIPEZ A L'ENQUÊTE EN LIGNE  
 NEEM DEEL AAN DE ONLINE ENQUÊTE  
 JUSQU'AU / T.E.M 15.02.21

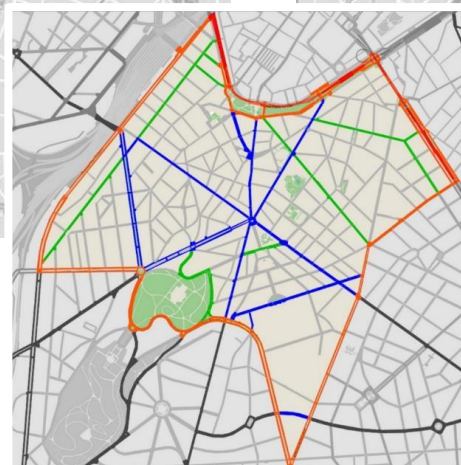
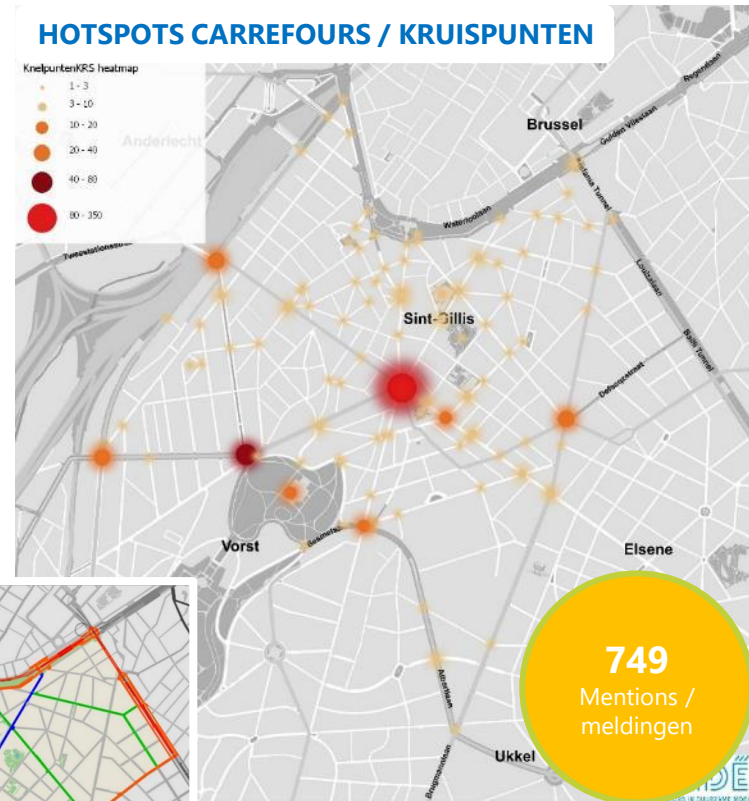
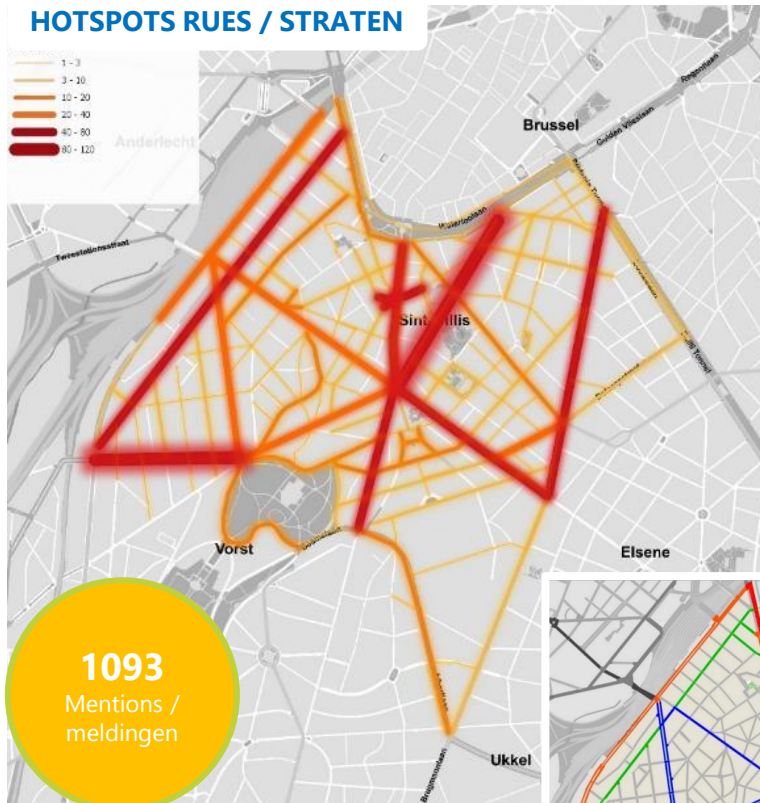
INFOS : WWW.STGILLES.BRUSSELS / WWW.STGILLIS.BRUSSELS

BRUSSEL MOBILITEIT  
 BRUXELLES MOBILITEIT  
 VERKEERSLUWE OVERHOEDINGEN BRUSSEL  
 VERKEERSLUWE OPHODINGEN ST-GILLIS

St Gilles Gillis

Commune de Forest  
 Gemeente Vorst

# Synthese: Hotspots



**Barrière / Bareel**  
 346 Mentions / meldingen  
 44% des répondants / der respondenten

**Hotspots = axes rectilignes**

**Axes de trafic dans l'ancienne spécialisation**

- **Interquartiers** autour de la barrière
- **Collecteur Mérode**

**Rues locales** Charleroi, Moris

**Bord de maille** Wielemans-Ceuppens

**Hotspots = rechtlijnige assen**

**Verkeersassen in de oude specialisatie**

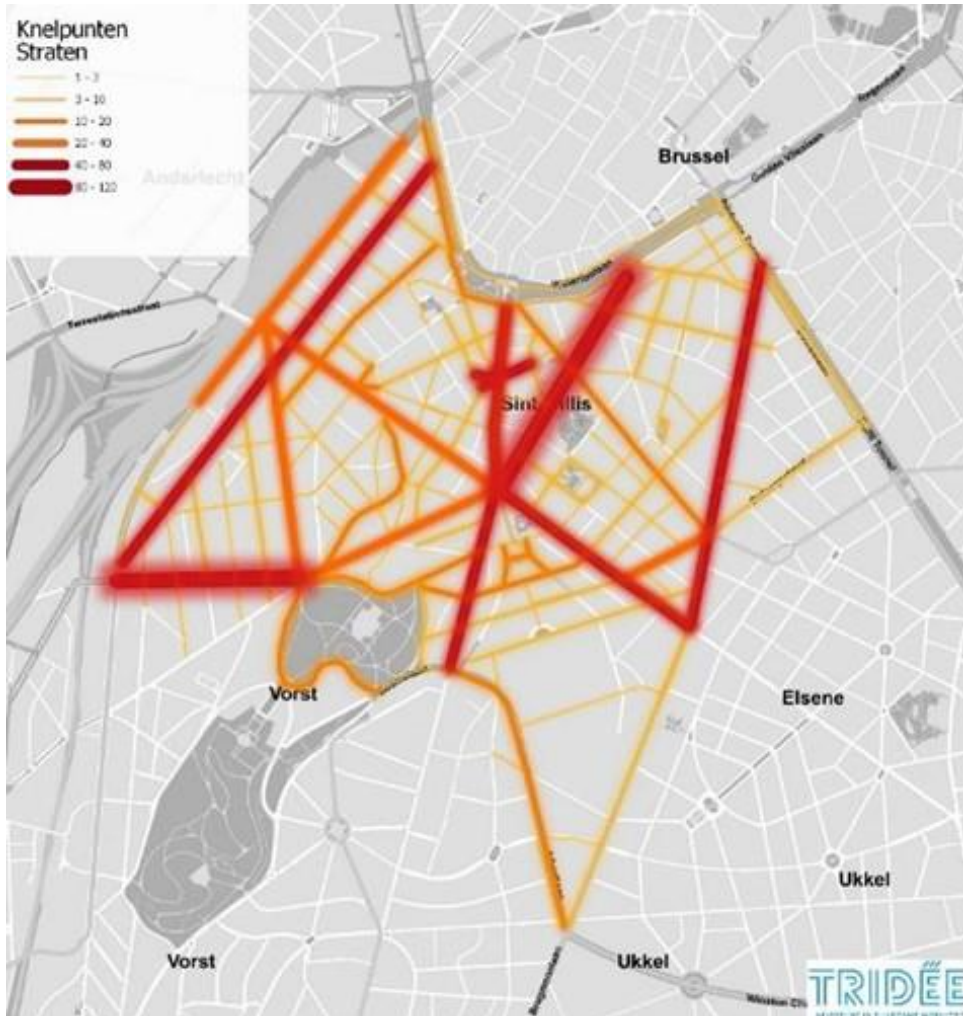
- **Interwijkwegen** rond de Barrière
- **Verzamelweg** Merodestraat

**Lokale straten** Charleroi, Moris

**Rand van de maas** Wielemans-Ceuppens



# Synthese: Rues – hotspots



## Mobilité

- Trafic excessif dans des rues étroites à double sens et deux à quatre bandes de stationnement
- Traversées piétonnes: visibilité mauvaise, longs temps d'attente aux feux
- Surtout des cyclistes bloqués dans le trafic, sans aménagement
- Tram en chaussée: bloqué dans le trafic; rails danger pour cyclistes
- Bruit en air pollué

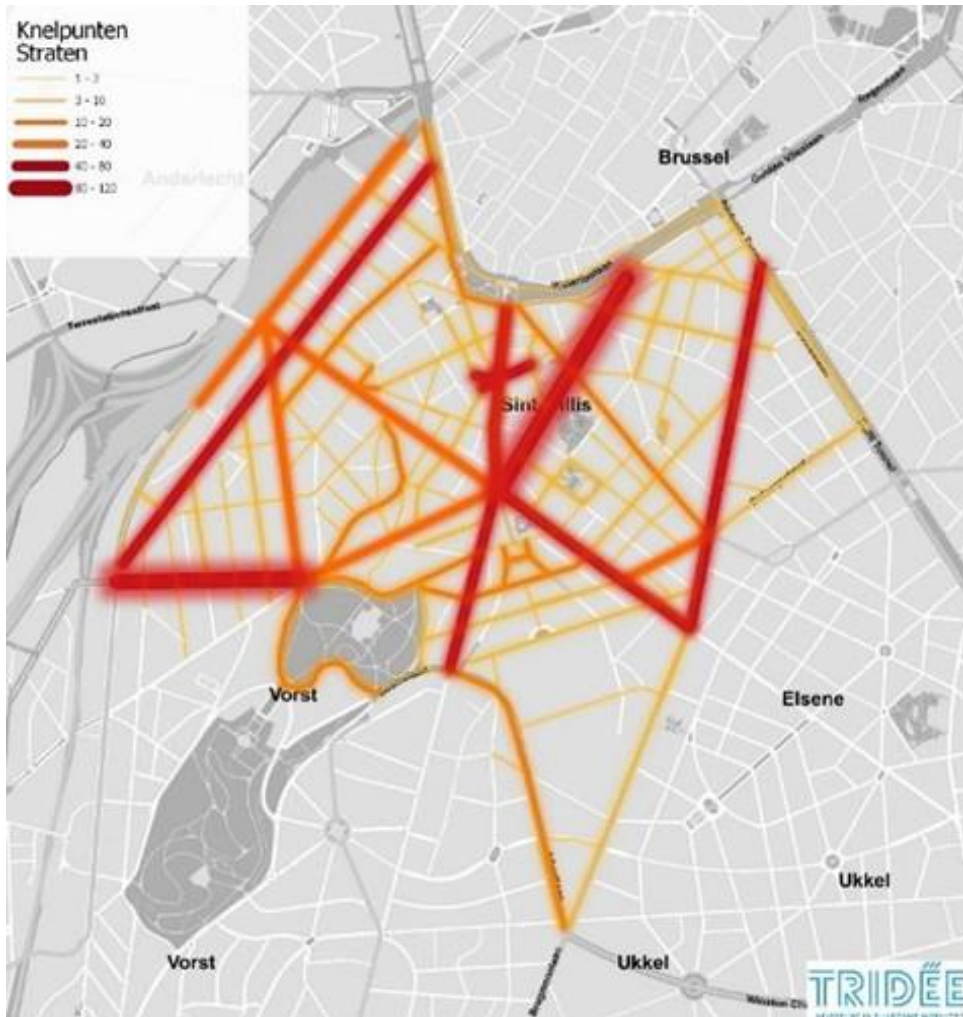
## Espace public

- Manque d'esthétisme et manque de végétalisation
- Manque de confort des trottoirs (dangereux)
- Qualité de l'air mauvaise due aux émissions => il faudrait végétaliser et limiter l'automobile
- Manque d'équipement et de mobilier (en mauvais état) favorisant la convivialité
- Insalubrité et saleté => préconiser poubelles et collecte de déchets
- Carrefour bruyant sans écran sonore => il faudrait végétaliser plus

## Les axes de trafic Iris2, très linéaires, ne fonctionnent pas

- Rues avec un rôle important pour le trafic selon Iris2
- Ressentis comme surchargées pour l'espace et les usagers
- Atteinte à la qualité de vie de l'espace public, espace de passage plutôt que de séjour
- Contexte d'habitation dense, écoles, commerces
- Goodmove: la désignation en rue locale convient mieux au gabarit et au contexte
- Mission → limiter au trafic local et revaloriser comme rues locales

# Synthese: straten - hotspots



## Mobiliteit

- Te druk verkeer in te smalle straten met toch twee richtingen en twee (of vier) rijen parkeren
- Oversteekproblemen voor voetgangers: slecht zichtbaar, lange wachttijden aan lichten
- Vooral fietsers klem tussen verkeer, zonder infrastructuur
- Tram op de rijbaan: klem in het verkeer; tramsporen riskant voor fietsers
- Lawaai en vervuilde lucht

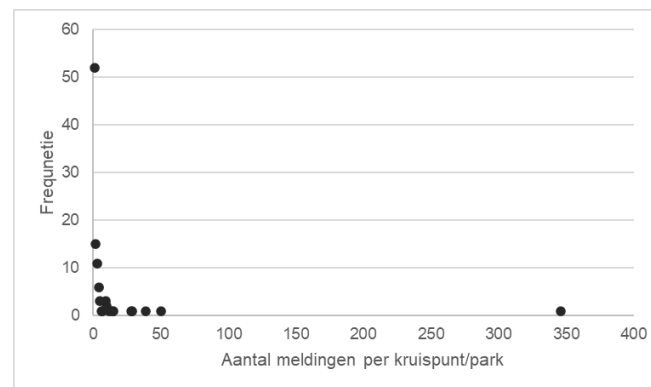
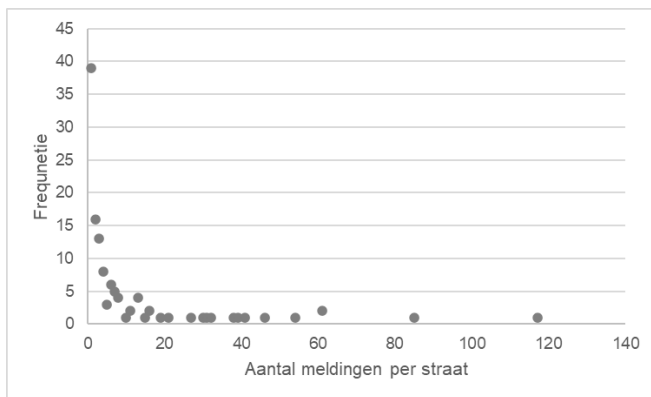
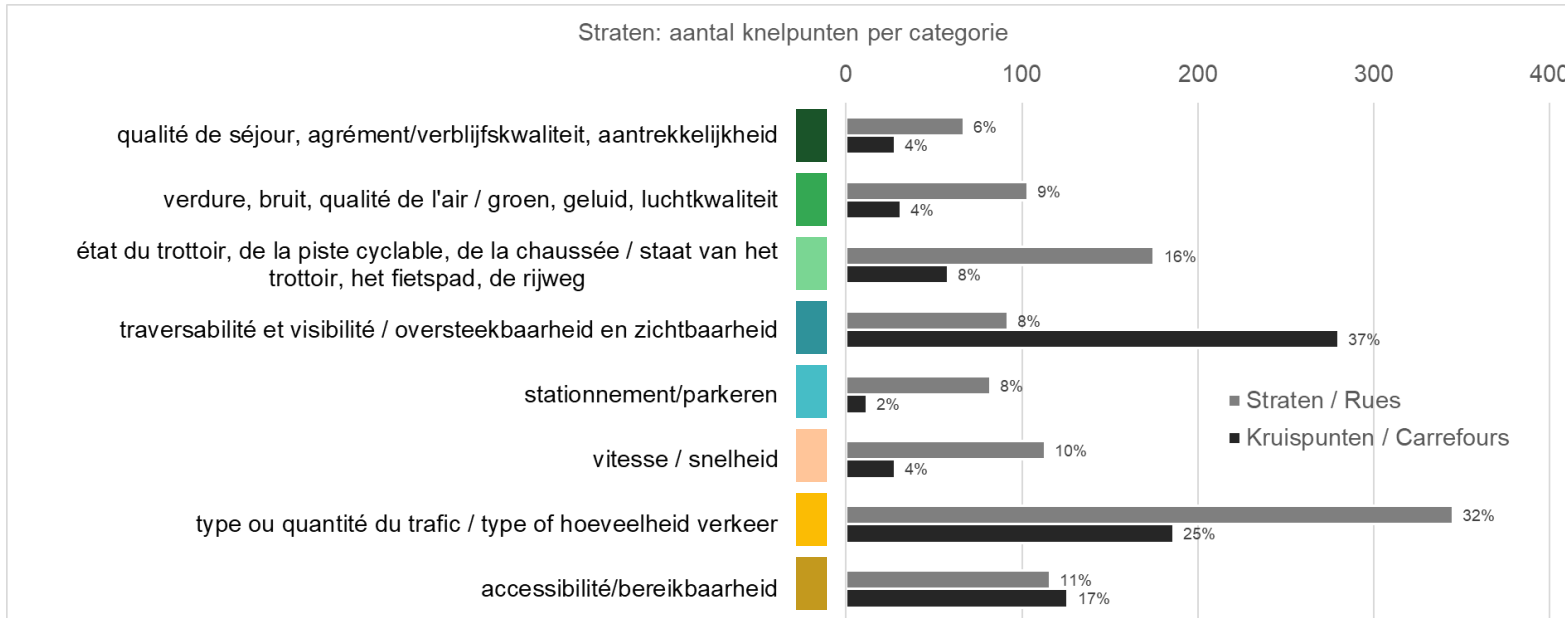
## Openbare ruimte

- Weinig esthetische kwaliteit en tekort aan groen
- Gebrek aan comfort op de trottoirs (gevaarlijk)
- Slechts luchtkwaliteit door emissies => beter vergroenen en het verkeer beperken
- Tekort aan uitrusting en meubilair (in slechte staat) dat uitnodigt tot verblijven
- Vuil en ongezond => meer vuilnisbakken en vuilophalen
- Lawaaiige kruispunten zonder groenscherm => vergroenen

## De oudere rechtlijnige verkeersassen volgens Iris2 werken niet

- Straten met een belangrijke verkeersfunctie in de specialisatie Iris2
- Aangevoeld als overbelast voor de ruimte en gebruikers
- Aantasting van de leefbaarheid van de openbare ruimte, doorgangruimte ipv verblijfsruimte
- Context van dichte bewoning en scholen
- Goodmove: de omvorming tot lokale straat past beter bij het gabariet en de context
- Opdracht → beperken tot bestemmingsverkeer en herwaarderen als lokale straten

# Type de problème / type knelpunten rues et carrefours / straten en kruispunten



**Rues** (1093 mentions) 48%  
= trop de trafic (32%)  
+ état de l'infrastructure (16%)

**Carrefours** (749 mentions) 54%  
= traversées (37%)  
+ trop de trafic (17%)

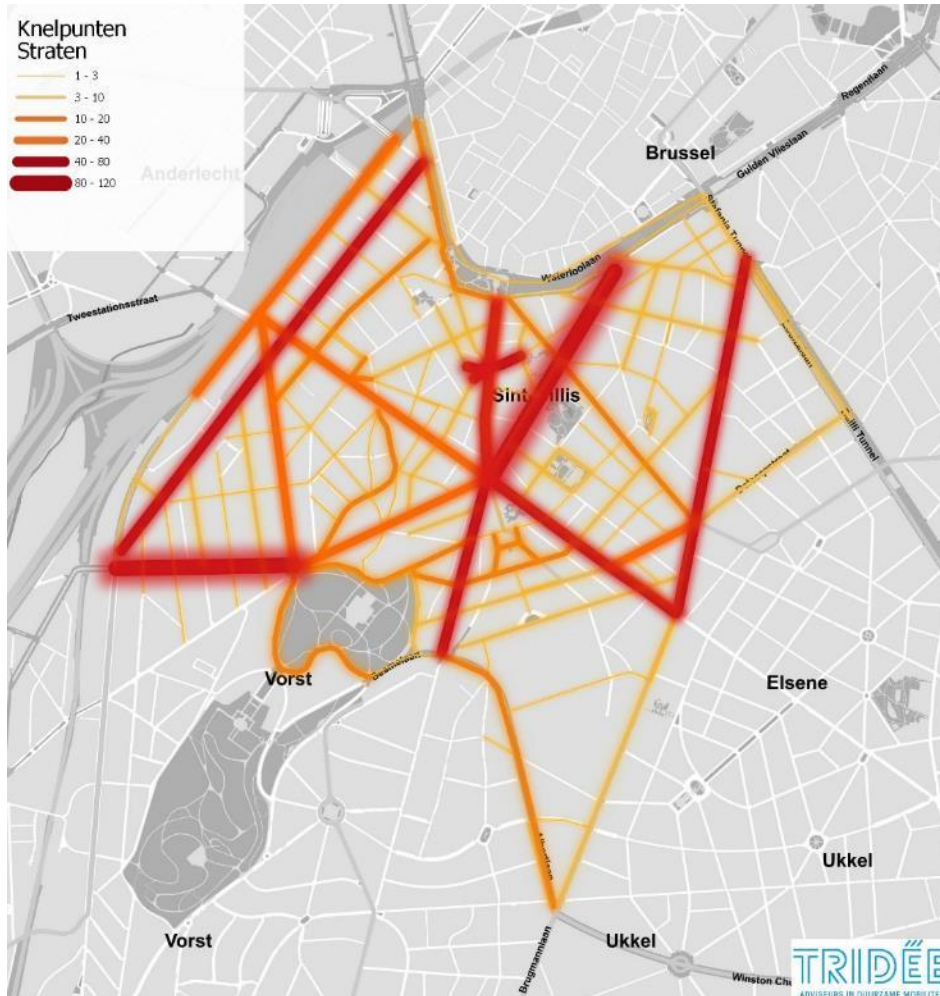
**Barrière** = 346 mentions; 19% des mentions;  
44% des répondants

**Straten** (1093 meldingen) 48%  
= verkeersdruk (32%)  
+ staat van infrastructuur (16%)

**Kruispunten** (749 meldingen) 54%  
= Oversteekbaarheid (37%)  
+ verkeersdruk (17%)

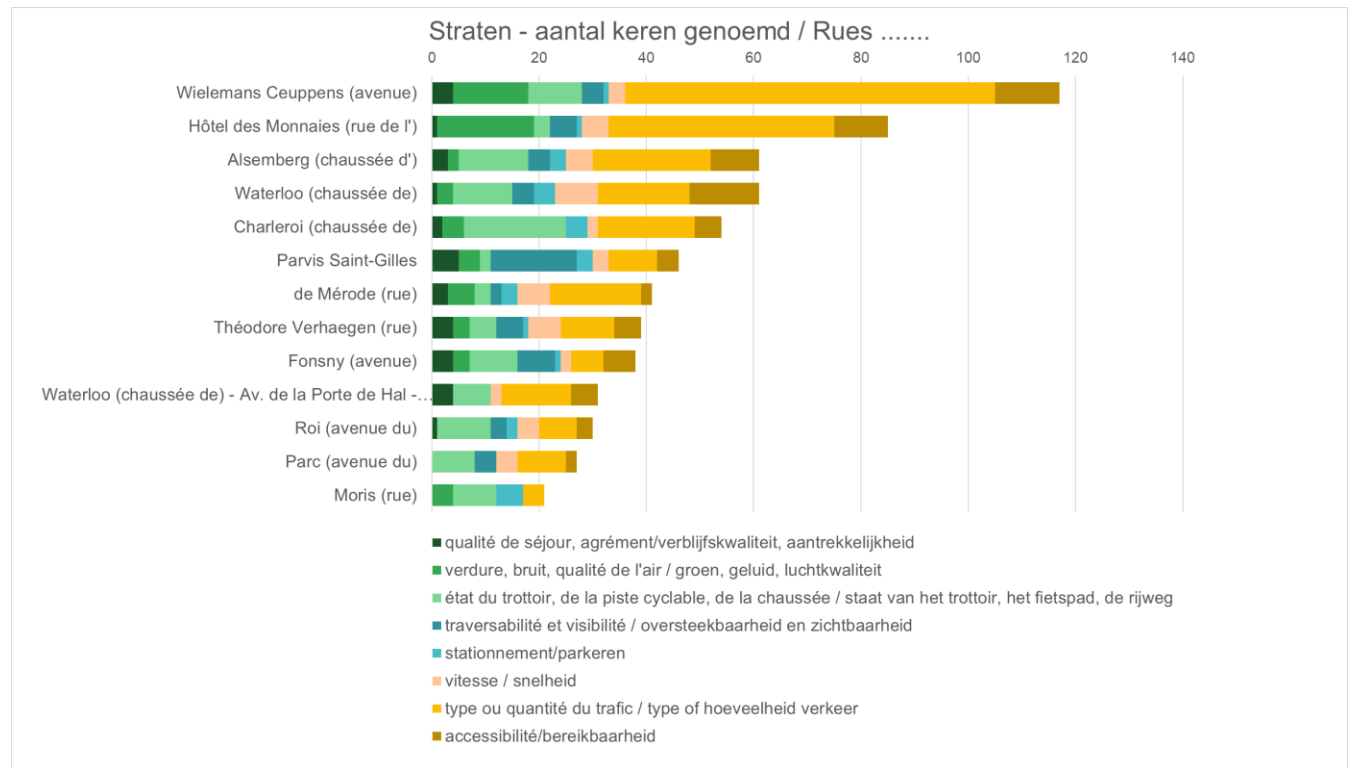
**Barrière** = 346 meldingen; 19% van de meldingen;  
44% van de respondenten

# Hotspots Rues / straten



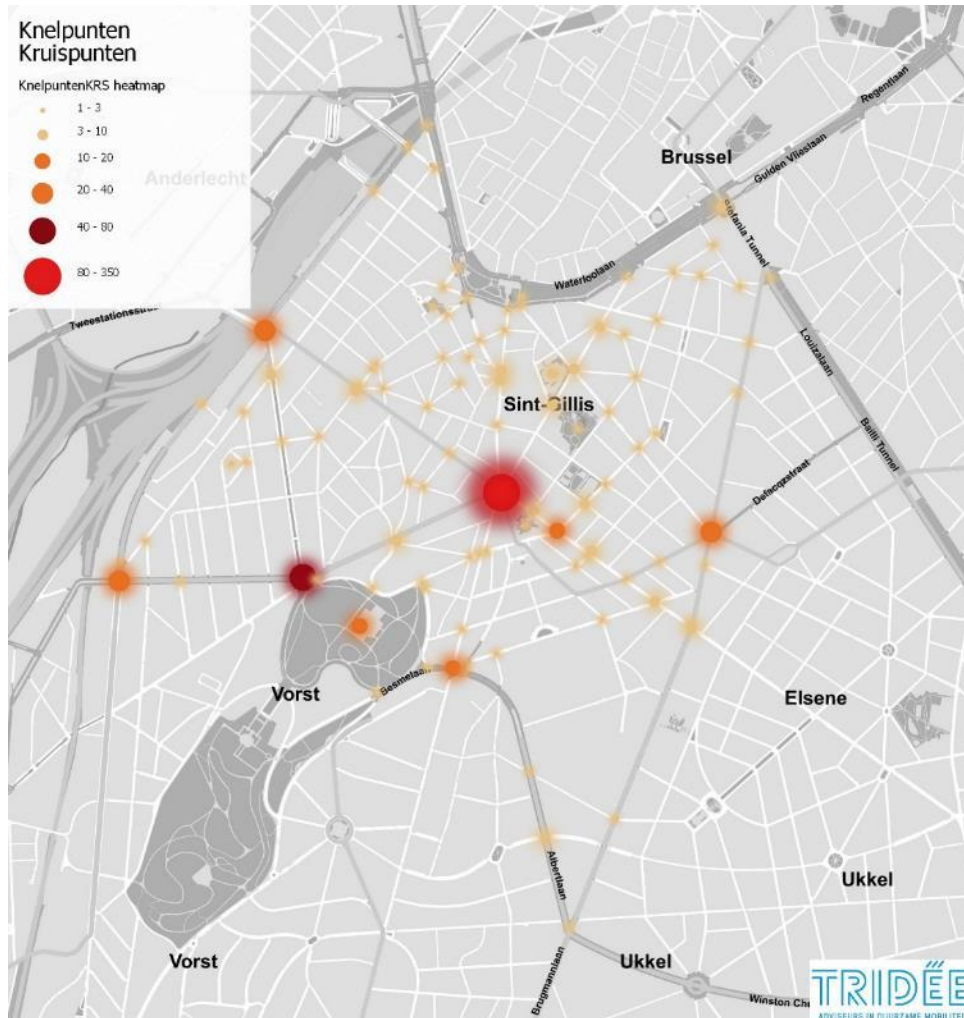
61% de toutes les rues mentionnées  
**13 rues (7%) avec plus de 20 mentions,**  
ensemble 651 = 60% de toutes les mentions

61% van alle straten (194) vermeld  
**13 straten (7%) met met meer dan 20 meldingen, samen 651 = 60% van alle meldingen**



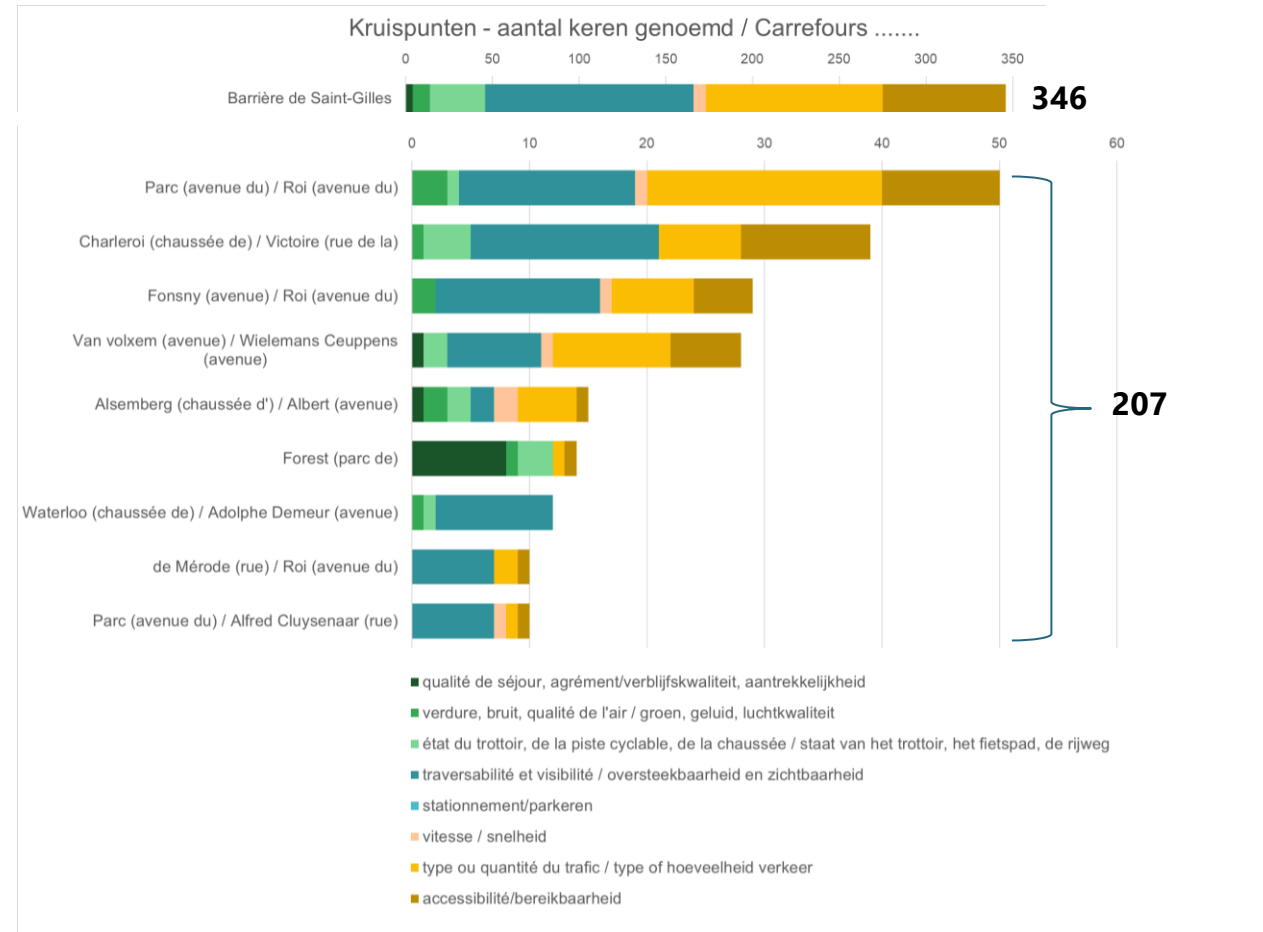


# Hotspots Carrefours / kruispunten



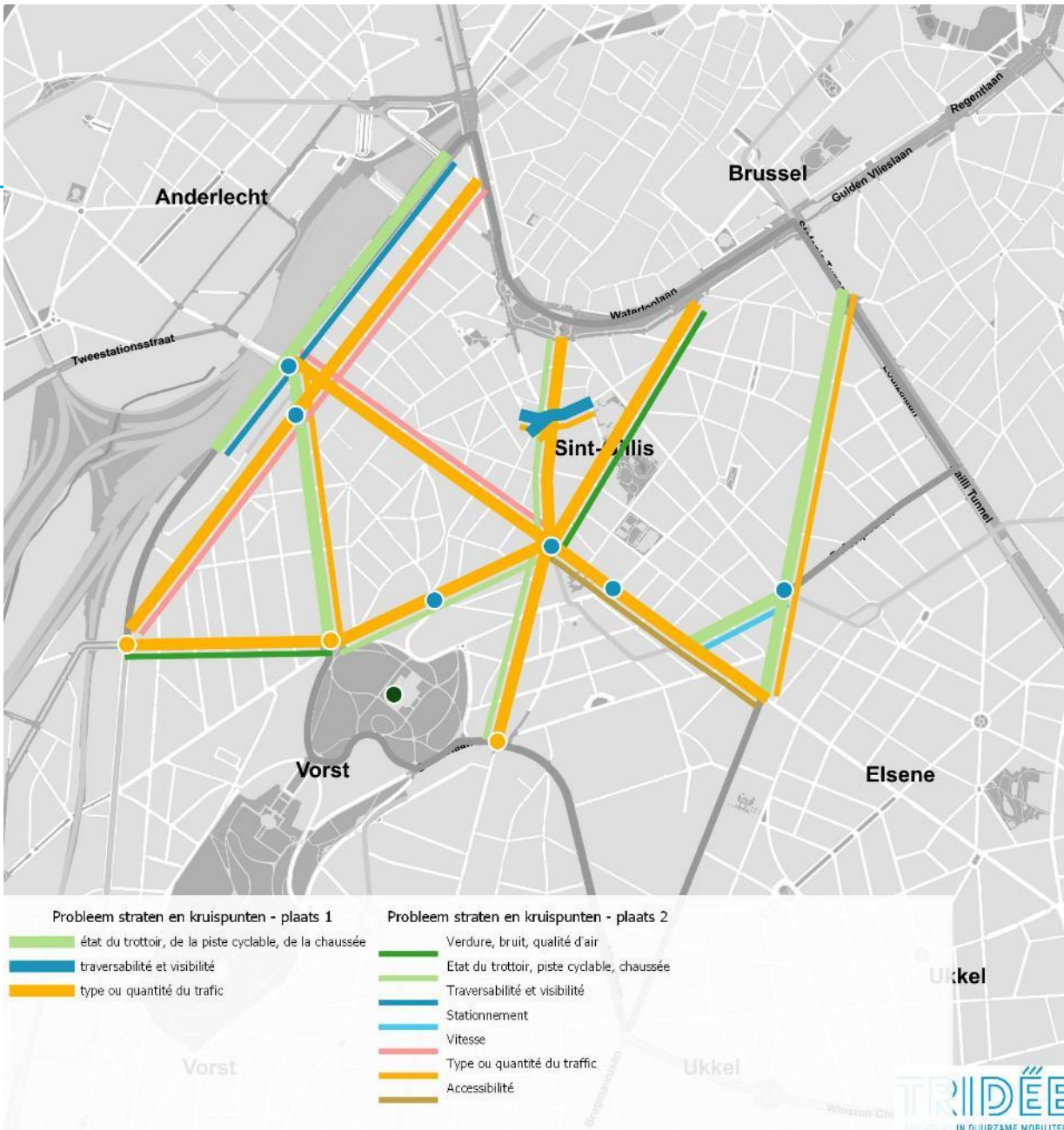
10 carrefours avec plus de 10 mentions = 553 mentions (73%)

10 kruispunten met meer dan 10 meldingen = samen 553 = 73%





# Hotspots problème / knelpunt 1 & 2



## Rues

- 1 = surtout pression du trafic
- 2 = surtout état de l'infrastructure

## Carrefours

Surtout traversabilité  
Surtout pression de trafic à Rochefort, Albert et  
Wielemans / Van Volxem

## Parvis de St-Gilles

Surtout la traversabilité Waterloo

## Straten:

- 1 = vooral verkeersdruk
- 2 = vooral toestand van de infrastructuur

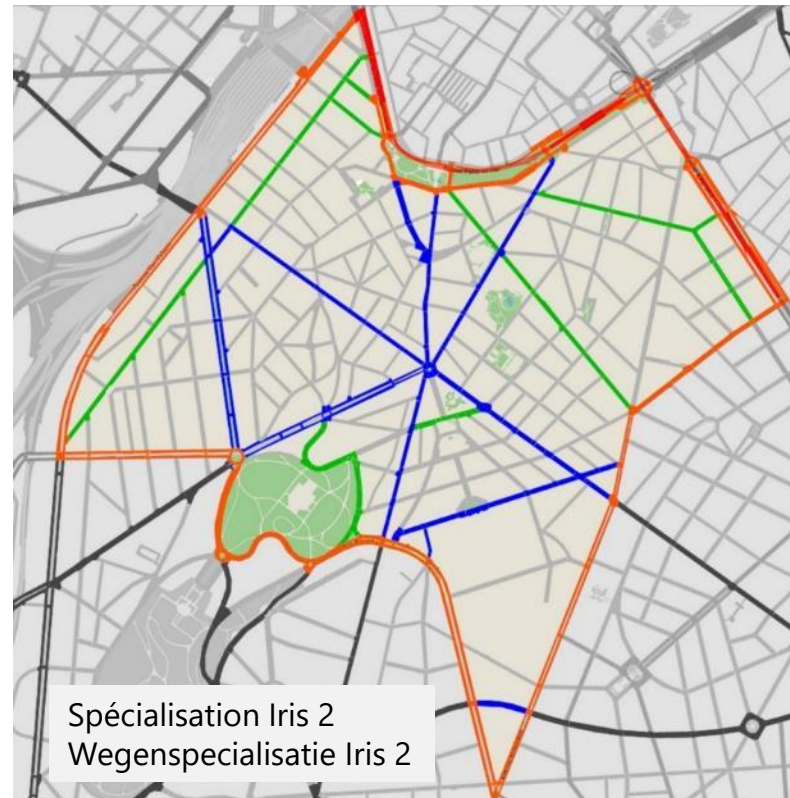
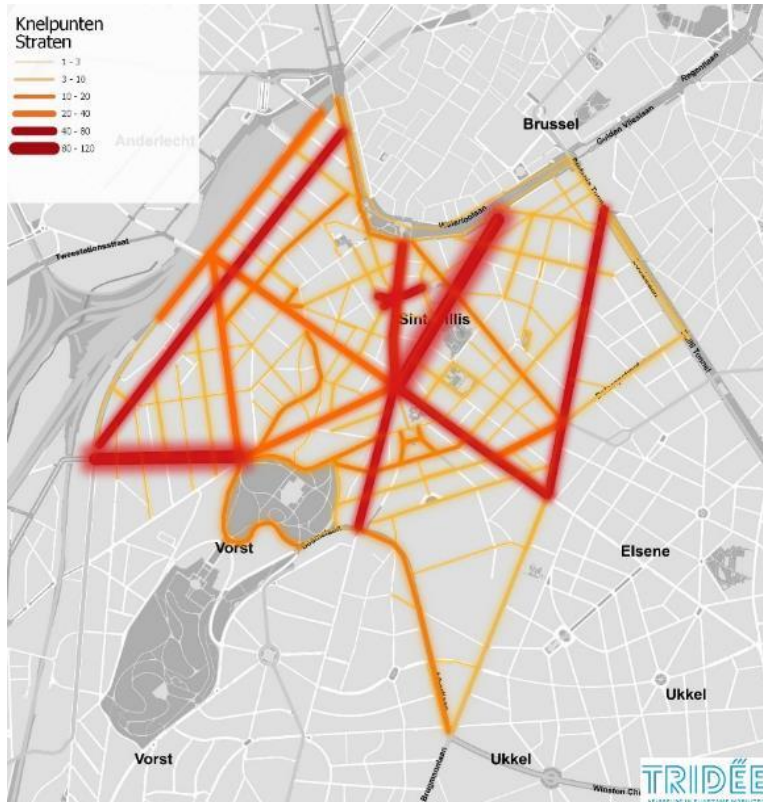
## Kruispunten:

vooral oversteekbaarheid  
vooral verkeersdruk aan Albert, Rochefort en  
Wielemans / Van Volxem

## Sint-Gillis Voorplein

Vooral oversteekbaarheid Waterloo

# Hotspots rues / straten > 20 signalisations / meldingen



## Interquartiers autour de la Barrière

### Collecteur

Mérode

### Rues locales

Charleroi, Moris

### Bord de maille

Wielemans-Ceuppens

## Interwijkwegen rond de Barrière

### Verzamelweg

Merodestraat

### Lokale straten

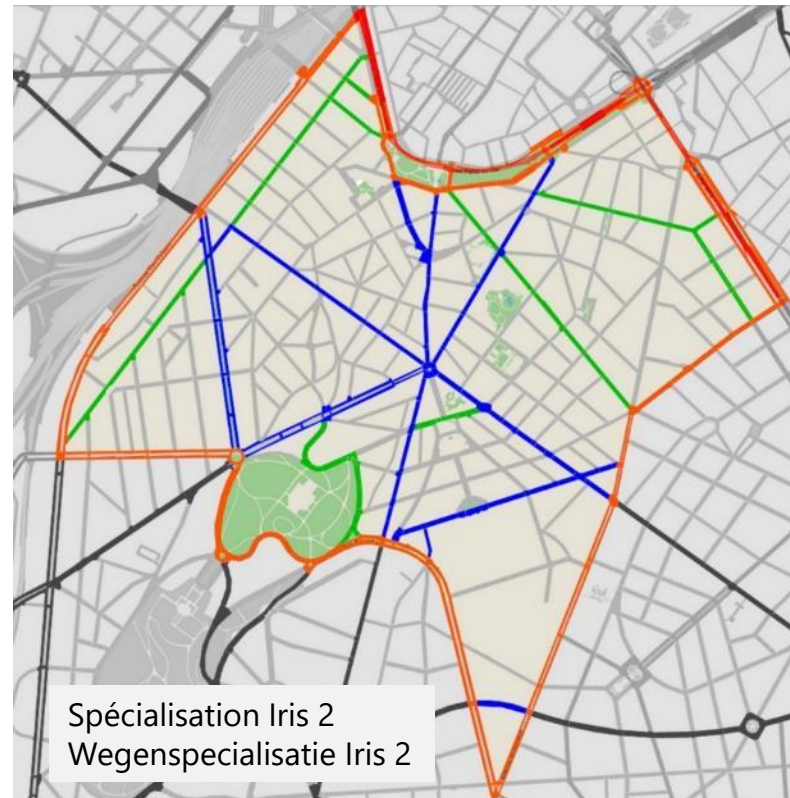
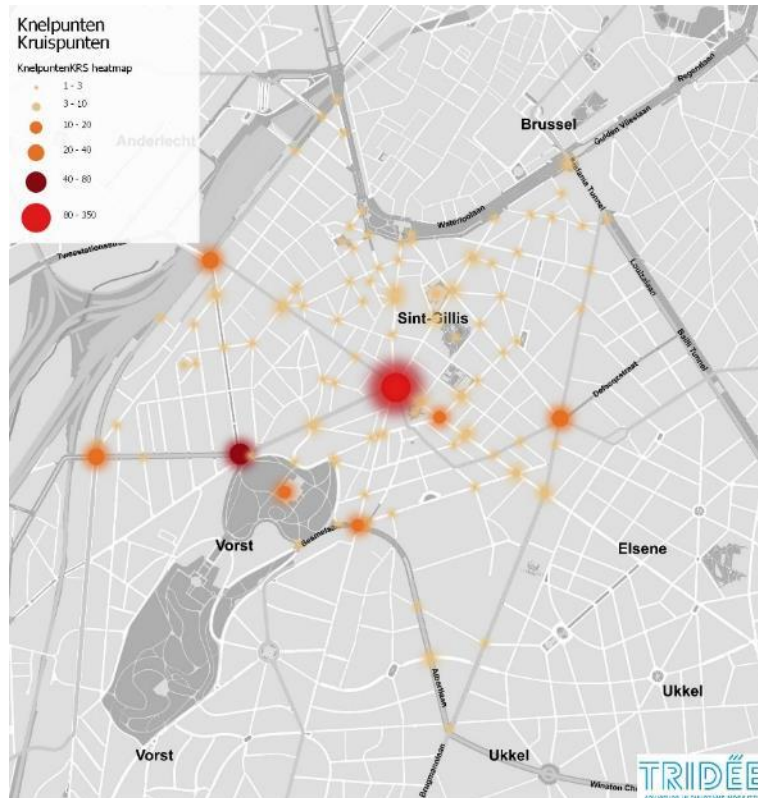
Charleroi, Moris

### Rand van de maas

Wielemans-Ceuppens



# Hotspots carrefours / kruispunten > 10 signalisations / meldingen



**La Barrière + 7 radiales**

**Sur les interquartiers – en bord de maille**

**Carrefours locaux**

Waterloo/Deur, Roi/Mérode,  
Parc/Cluysenaar

**Parc de Forest – qualité de séjour**

**De Barrière + 7 radiale straten**

**Op interwijkwegen – aan de rand van de maas**

**Lokale kruispunten**

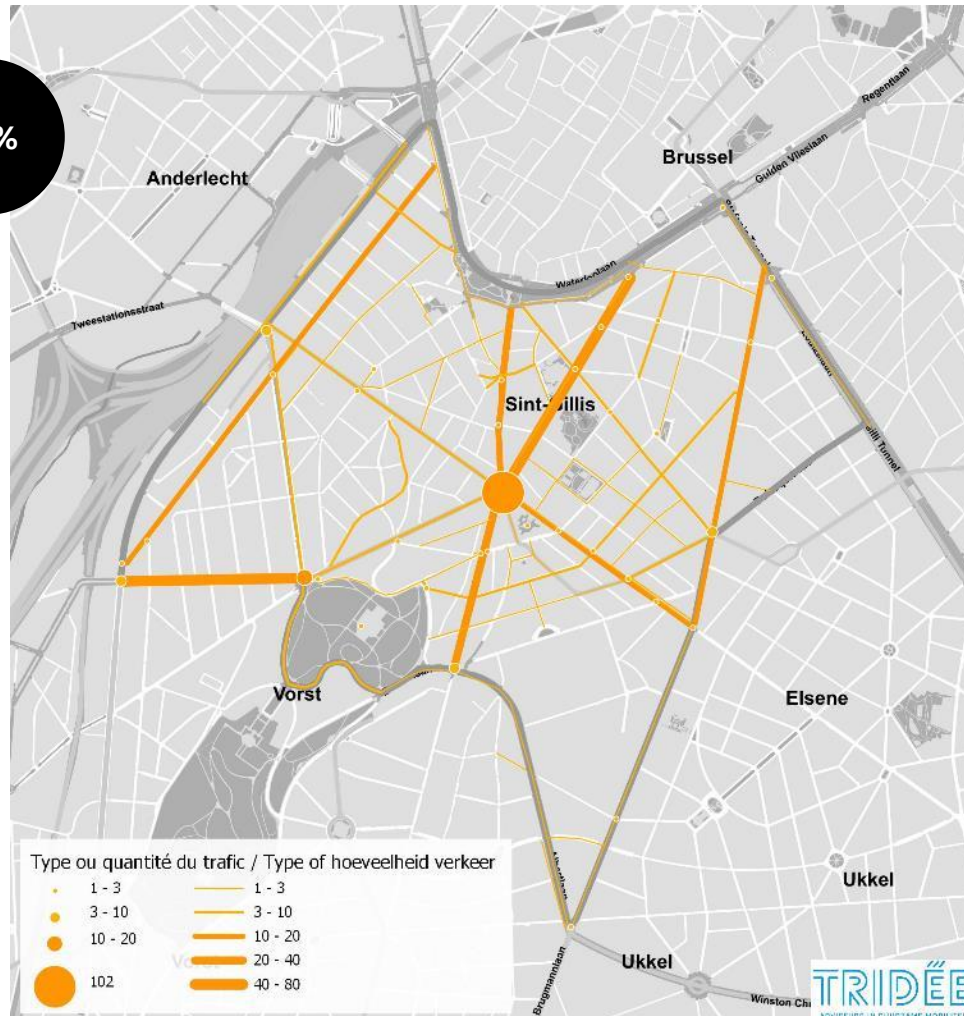
Waterloo/Demeur, Roi/Mérode,  
Parc/Cluysenaar

**Park van Vorst – verblijfskwaliteit**

# Lieux problématiques pression de trafic

## Knelpunten verkeersdruk

29%



Grands hotspots, avec trafic excessif

- Carrefour central la Barrière (ca. 100) et l'étoile des sept radiales, surtout Monnaie
- Raccourcis en ligne droite: Roi, Charleroi, Mérode
- Maasrand: Wielemans-Ceuppens
- Carrefours en bord de maille: Fonsny/Roi, Wielemans-Ceuppens/Van Volxem, Rochefort, Albert, Janson

Grote hotspots, met te veel verkeer in

- centraal kruispunt Barrière (ca. 100), en de ster van zeven rechte radialen er rond, vooral Munthof
- Rechtlijnige shortcuts: Koning, Charleroi, Merode
- Bord de maille : Wielemans-Ceuppens
- Rand kruispunten Fonsny/Koning, Wielemans-Ceuppens/Van Volxem, Rochefort, Albert, Janson,

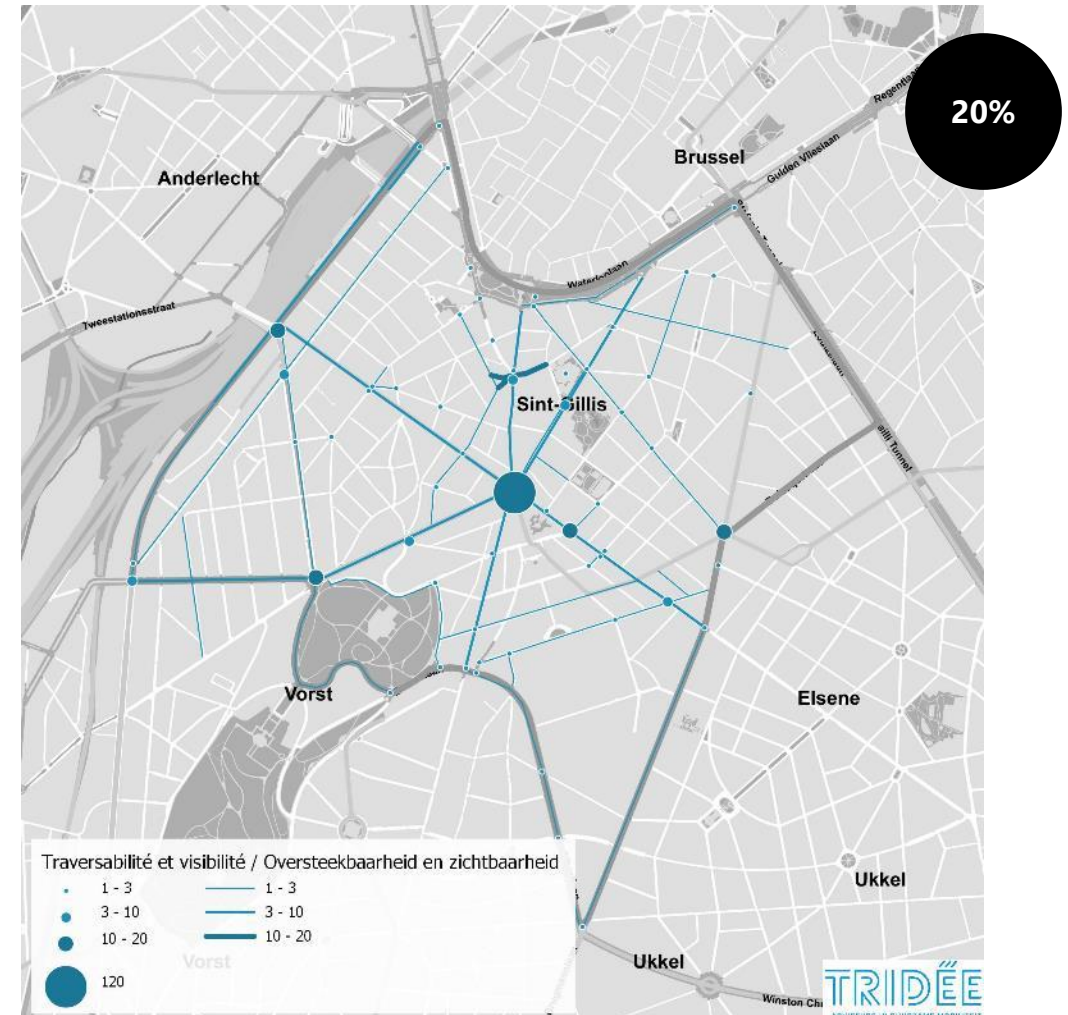
# Lieux problématiques traversabilité Knelpunten overstekbaarheid

Hotspots important – difficile à traverser

- La Barrière – massivement (ca. 120 mentions)
- Parvis de St-Gilles / Waterloo
- Fonsny, Wielemans-Ceuppens, Charleroi

Belangrijke hotspots – slecht overstekbaar

- De Barrière – massaal (ca. 120)
- St-Gillis Voorplein / Waterloo
- Fonsny, Wielemans-Ceuppens, Charleroi

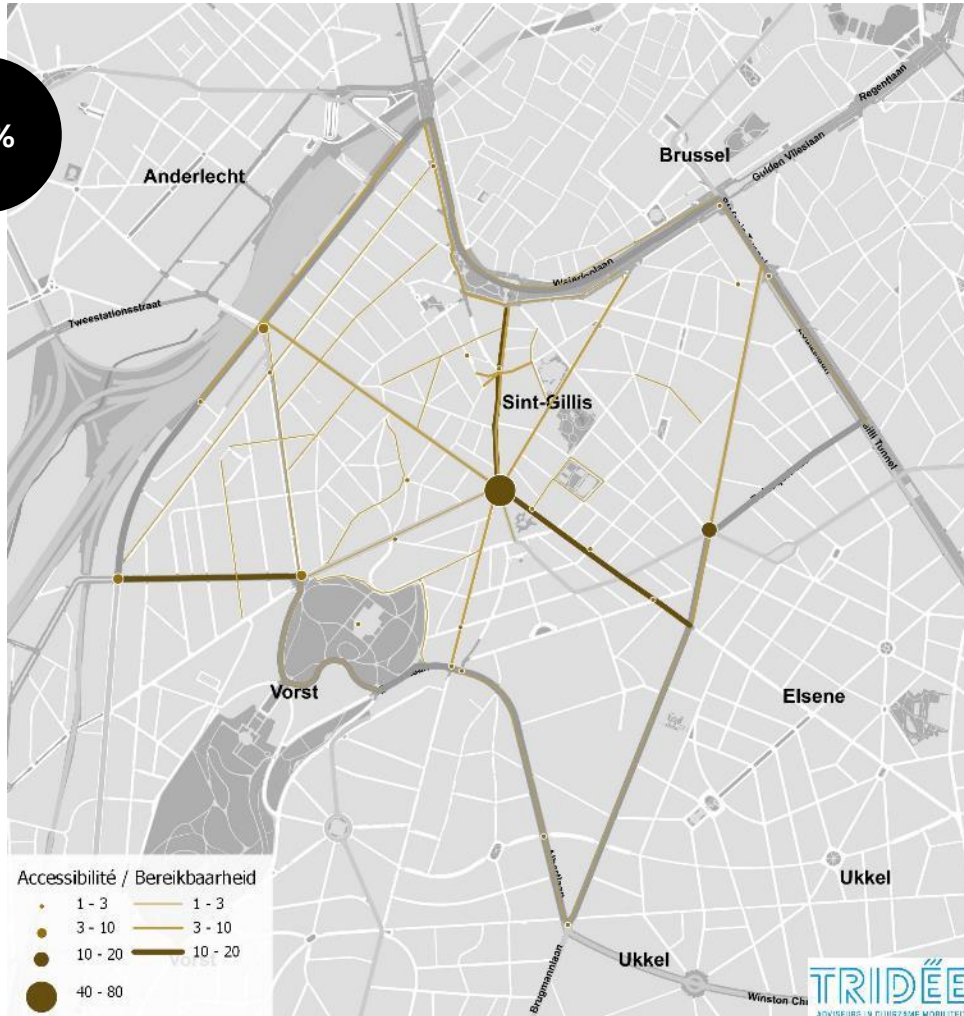




# Lieux problématiques accessibilité (barrières, blocages...)

## Knelpunten bereikbaarheid (barrières, blocages...)

13%



### Hotspots mauvaise accessibilité

- La Barrière – massivement (ca. 70)
- Sur les rues les plus encombrées
- Surtout Waterloo; aussi Monnaie, Alsemberg
- En bord de maille: Wielemans-Ceuppens, Janson

### Hotspots slechte bereikbaarheid

- De Barrière – massaal (ca. 70)
- Op de straten met het meeste verkeer
- Vooral Waterloo; ook Munthof, Alsemberg
- Aan de rand, Wielemans-Ceuppens, Janson

# Lieux problématiques état de l'infrastructure

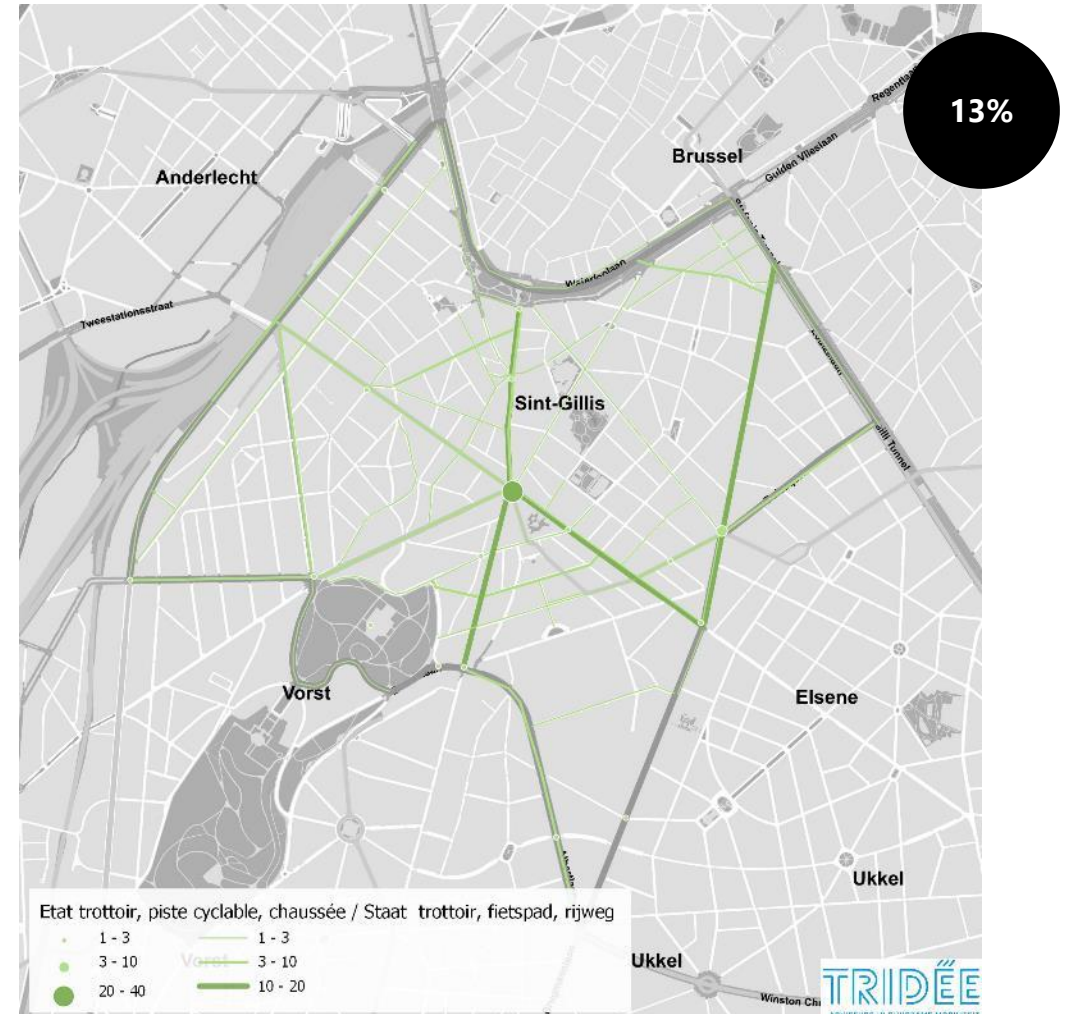
## Knelpunten toestand van de infrastructuur

Hotspots infrastructure inexistante ou en mauvais état

- La Barrière (ca. 30)
- Sur les rues les plus encombrées
- Surtout Charleroi, Waterloo, Alsemberg

Hotspots infrastructuur onbestaand of in slechte toestand

- De Barrière (ca. 30)
- Op de straten met het meeste verkeer
- Vooral Charleroisteenweg, Waterloosteenweg, Alsembergsteenweg



# Lieux problématiques vitesse

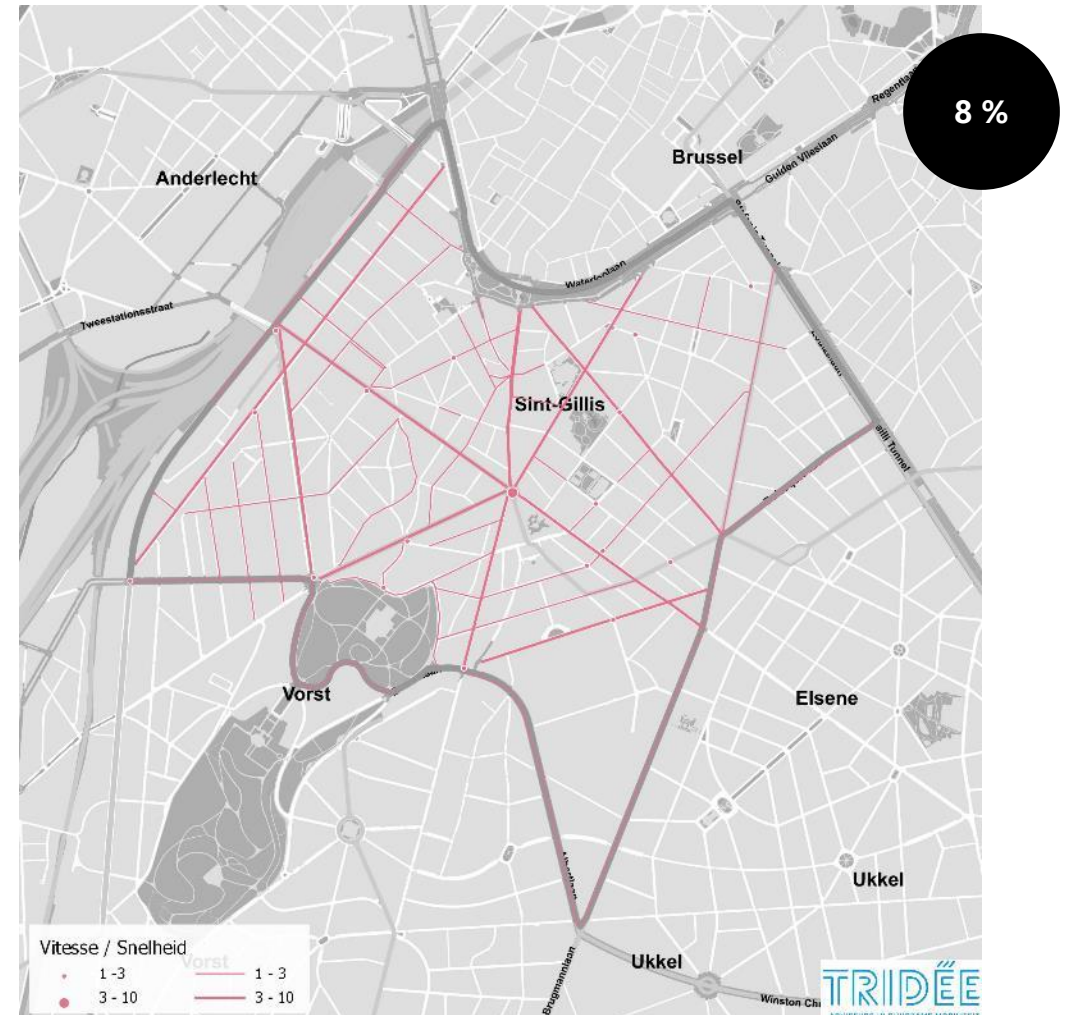
## Knelpunten snelheid

Peu de mentions, tres dispersées → pas de hotspots

- rues < 10
- sur les rues rectilignes les plus encombrées

Weinig en zeer verspreid, geen hotspots

- Straten < 10
- op de rechthoekige straten met de grootste verkeersdruk

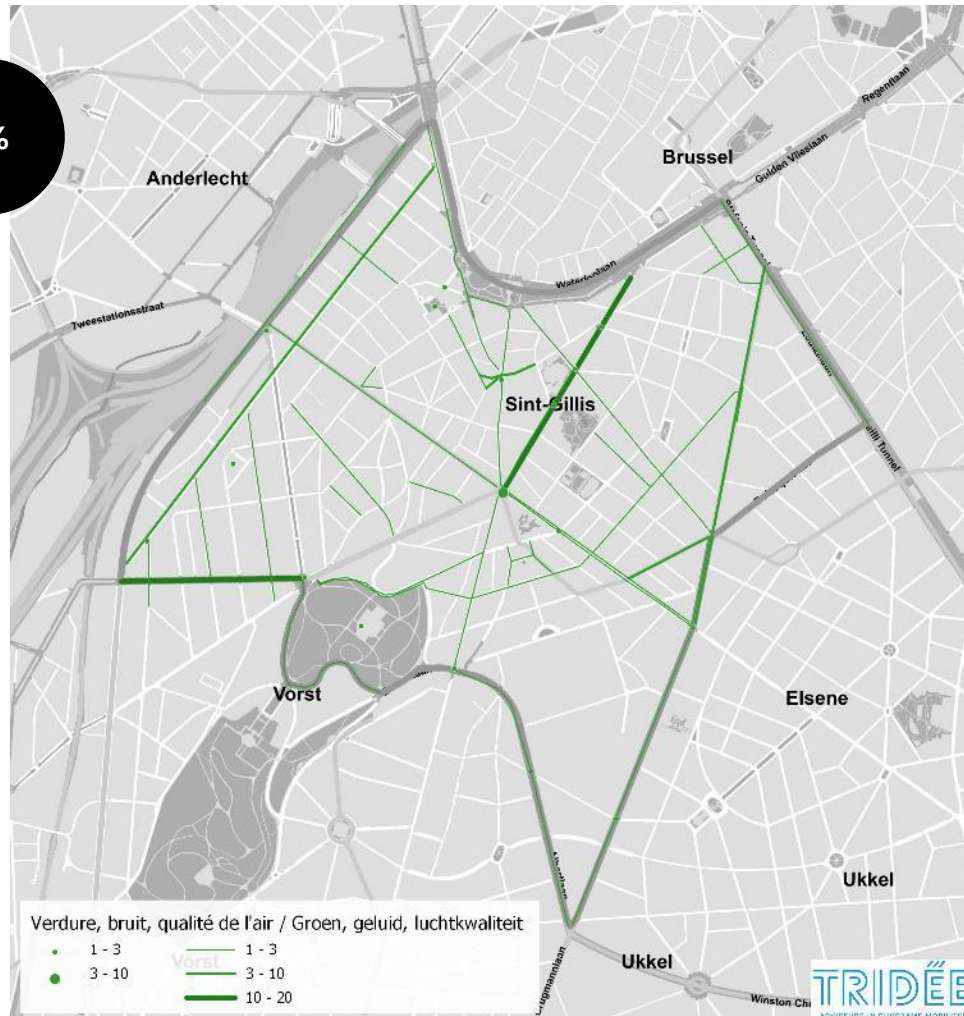




# Lieux problématiques verdure, bruit, air

## Knelpunten groen, geluid, lucht

7%



Les plus grands hotspots (10-20) :

- Rue de l'Hôtel des Monnaies
- Avenue Wielemans Ceuppens
- Chaussée de Charleroi entre rue de l'Aqueduc et Chaussée de Waterloo

Ensuite (=10)

- Barrière

Grootste hotspots (10-20)

- Munthof
- Wielemans-Ceuppens
- Charleroi (tussen Aquaduct en Waterloo)

Daarna (=10)

- De Barrière

# Lieux problématiques qualité de séjour

## Knelpunten verblijfskwaliteit

Peu de mentions, tres dispersées → pas de hotspots

Les éléments majeurs (10-20)

- carrefour Charleroi/Victoire (Janson)

Ensuite (3-10) :

- Parvis de Saint Gilles jusque Vieillards et Fort
- Barrière et atour: Waterloo, Verhaegen
- bord de maille: Fonsny, Wielemans Ceuppens

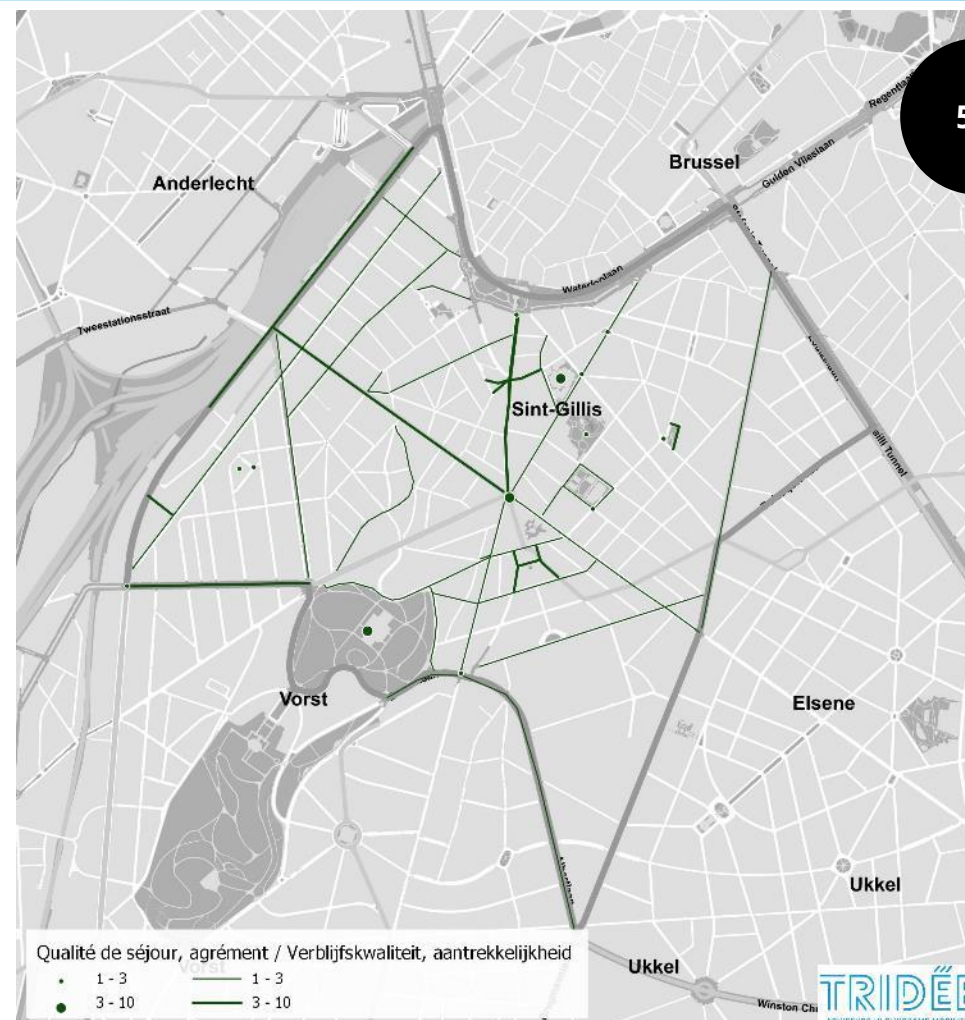
Weinig melding, sterk verspreid → geen hot spots

Hoofdelementen (10-20)

- Kruispunt Charleoir/Victoir (Janson)

Daarna (3-10)

- Sint-Gillisvoorplein, tot Ouderlingen- en Fortstraat
- De Barrière en errond: Waterloo, Verhaegen
- Maasrand: Fonsny, Wielemans-Ceuppens

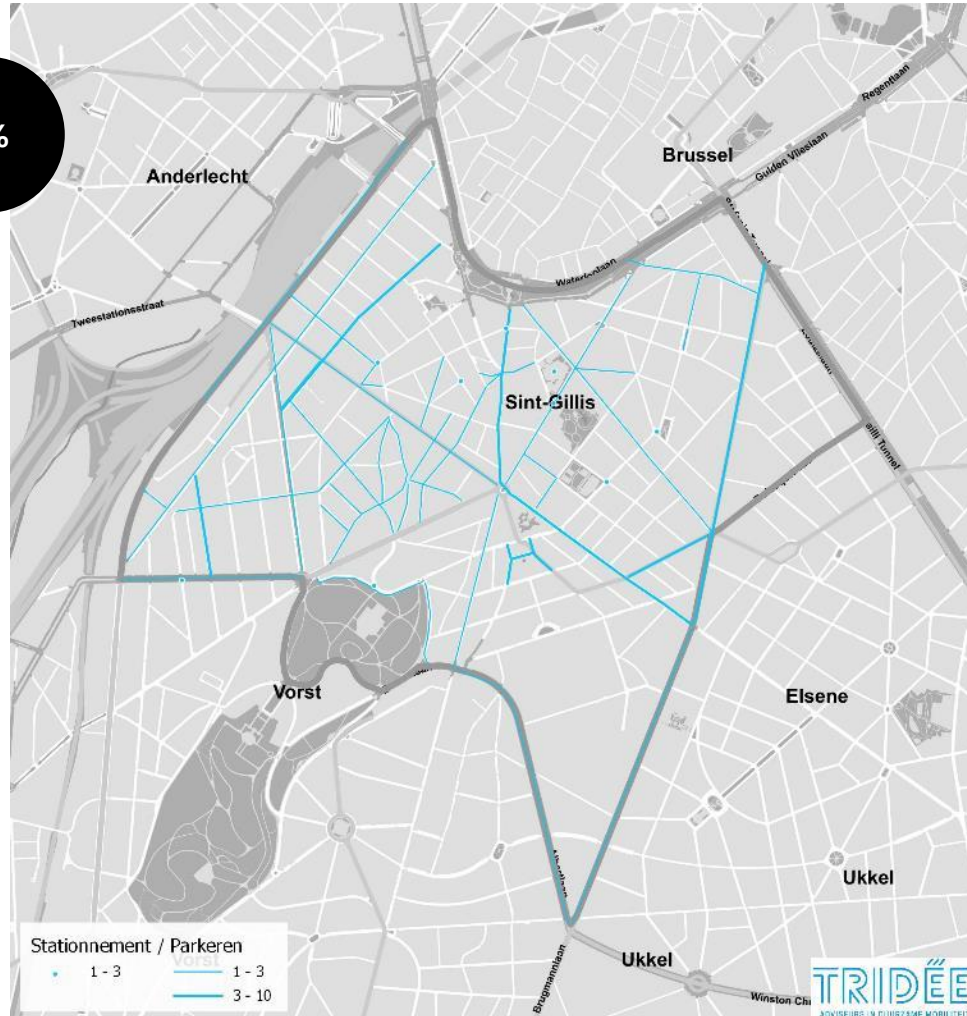




# Lieux problématiques stationnement

## Knelpunten parkeren

5%



Peu de mentions, tres dispersées → pas de hotspots

- rues < 10
- sur les rues rectilignes les plus encombrées

Weinig en zeer verspreid, geen hotspots

- Straten < 10
- op de rechtlijnige straten met de grootste verkeersdruk

# Analyse qualitative des hotspots

## Kwalitatieve analyse van hotspots

### Synthèse par lieu et type de problèmes

- Mentions récurrentes (parfois sous plusieurs 'types')
  - Ensemble cohérent de problèmes
  - Descriptifs – constats et perception
  - Vérification desktop des éléments concrets (configuration, aménagements, gestion)
- Détails dans le rapport d'analyse complet

### Synthese per locatie en knelpuntype

- Terugkerende vermeldingen (soms onder diverse 'types')
  - Samenhangend geheel van knelpunten
  - Beschrijving – vaststellingen en perceptie
  - Desktoptoets van concrete elementen (configuratie, inrichting, beheer)
- Details in het volledige analyserapport

# Barrière – place du stress



## Place du stress

- Trop de trafic motorisé: 14 flux de 7 rues à double sens, trams, bus articulés, poids lourds
- Vaste espace surdimensionné pour le trafic
- Croisements chaotiques et conflits entre tous les usagers
- Comportements stressés et agressifs (claxon)

## Stressplein

- Te veel gemotoriseerd verkeer: 14 stromen uit 7 tweerichtingsstraten, trams, gelede bussen, vrachtwagens
- Overmaatse verkeersruimte
- Chaotische manoeuvres en conflicten (alle weggebruikers)
- Gestresseerd en agressief gedrag (toeteren)



# Barrière – ceci n'est pas un giratoire



Ceci n'est pas un giratoire

- Giratoire en apparence
- En réalité: acces gérés par feux; perte de priorité → priorité de droite et priorité du tram
- Contre-intuitif, mal compris

Dit is geen rotonde

- Uitzicht van een rotonde
- In werkelijkheid: met lichten geregeld; voorrangsverlis → voorrang van rechts en voorrang voor de tram
- Contra-intuïtief en slecht begrepen



# Barrière – une vraie barrière



## Une vraie barrière

- Grands détours et temps d'attente pour piétons
- Danger pour cyclistes: chaussée et rails dégradés; pavés et pierre bleue glissante
- Tram bloqué dans le trafic, sans priorité réelle
- Embouteillages et files d'attentes dans les rues aboutissantes

## Een echte barrière

- Grote omwegen en wachtijden voor voetgangers
- Gevaar voor fietsers: wegdek en rails in slechte staat; glibberige kasseien en blauwe hardsteen
- Tram klem in het verkeer, zonder échte voorrang
- Opstoppingen en wachtrijen in de straten



# Barrière – ceci n'est pas une place



Ceci n'est pas une place

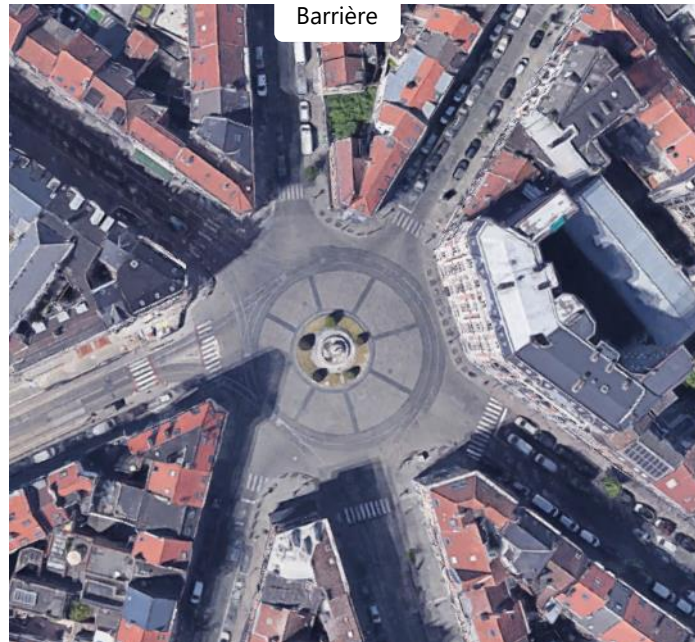
- Espace 100% dédié au déplacements, Porteuse d'eau isolée
- Barrière psychologique, que l'on évite à pied et à vélo
- Nuisances sonores, mauvaise qualité de l'air
- Patrimoine historique, coeur de commune pas valorisé

Dit is geen plein

- Ruimte 100% aan verkeer gegeven; waterdraagster geïsoleerd
- Psychologische barrière, te vermijden te voet en met de fiets
- Geluidshinder, slechte luchtkwaliteit
- Historische patrimonium, gemeentekern ondergewaardeerd



# Carrefours / kruispunten hotspots

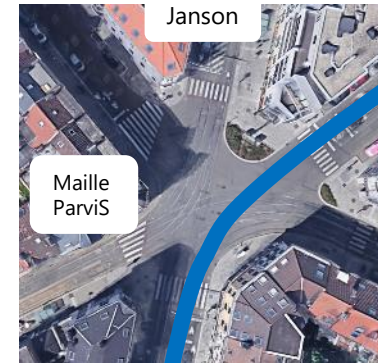


Barrière



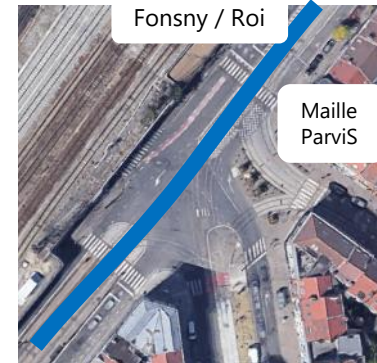
Rochefort

Maille ParviS



Janson

Maille ParviS



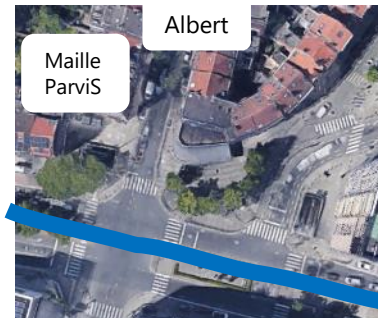
Fonsny / Roi

Maille ParviS



Van Volxem / Wielemans-C.

Maille ParviS



Albert

Maille ParviS



Waterloo / Demeur



Roi / Mérode



Parc / Cluysenaar

- Configurations complexes: branches non-hiérarchisés + trams, bus
- Aménagement carrefours (asphaltés) démesurés, mal lisibles
- Gestion en giratoire ou par feux inefficaces
- Comportements chaotiques, conflits multiples et blocages tous modes
- Piétons pénalisés: traversée mal respectées, détours et temps d'attentes, visibilité
- Cyclistes perdus: mouvements dangereux, voir impossibles – sans aménagement
- Espace public: bruit et air pollué; très asphalté, très minéralisé; dominé par espace trafic

- Complexe configuraties: armen zonder hiërarchie + trams, bussen
- Bovenmaatse (geasfalteerde) verkeersruimte, slecht leesbaar
- Slecht georganiseerd als rotonde of met lichten
- Chaotisch gedrag, talrijke conflicten en alle gebruikers geblokkeerd
- Voetgangers gestraft: oversteken slecht oversteken, omwegen, wachten, zichtbaarheid
- Fietzers verloren: gevaarlijke of onmogelijke bewegingen – geen infrastructuur
- Openbare ruimte: lawaai, vervuilde lucht; veel asfalt, zeer mineraal, verkeer overheerst

# Analyse itinéraires de trafic de transit

## Analyse routes sluipverkeer (floating car data)

# Transit / sluipverkeer – floating car data

- Les Floating Car Data sont des données (anonymisées) de localisation émis par des véhicules motorisés en mouvement (GSM, GPS...)
- Les localisations successives permettent de suivre l'itinéraire des véhicules.
- Regroupées sur une longue période, ces données permettent de dégager les itinéraires les plus utilisés.
- Ainsi, nous pouvons identifier et visualiser des itinéraires de transit: des véhicules qui entrent et ressortent d'une zone sans s'y arrêter.
- Cette analyse est faite sur les entrées et sorties les plus utilisées.

Ces données ne sont cependant pas des comptages précis à chaque moment donné (un % variable des véhicules est capté). Mais regroupés en grand nombre et sur une longue période elles indiquent avec fiabilité les itinéraires les plus fréquents.

- Floating Car Data zijn (geanonimiseerde) localisatiedata uitgestuurd door bewegende gemotoriseerde voertuigen (GSM, GPS...).
- De opeenvolgende lokalisaties laten toe om de route van voertuigen te volgen.
- Als we die gegevens groeperen over een langere periode, krijgen we een beeld van de meest gebruikte routes.
- Zo kunnen we sluiproutes identificeren en visualiseren: voertuigen die een gebied in- en weer uitrijden zonder er te stoppen.
- Die analyse voeren we uit op de meest gebruikte in- en uitgangen.

Deze data zijn echter geen precieze tellingen op elk gegeven moment (een wisselend % van de voertuigen wordt gedetecteerd). Maar samengenomen in grote aantallen en over een lange periode geven ze een betrouwbaar beeld van de meest frequent gebruikte routes.



# Transit / sluipverkeer – floating car data

## Synthese

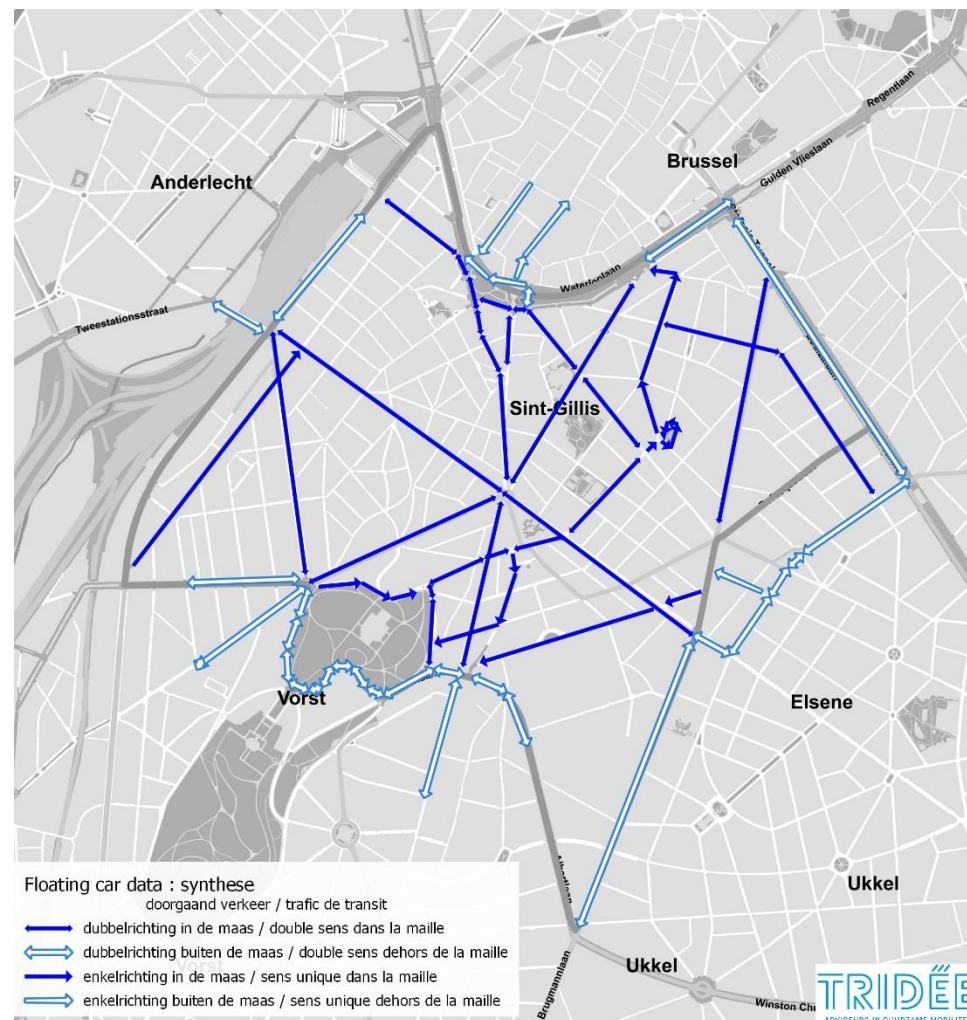
- Voornamelijk gedeklasseerde wegen waar doorgaand verkeer op zit
- As Verhaegen – Waterloo vooral gedeeltelijk gebruikt (weinig Fonsny > Ma Campagne)
- Routes doorgaand verkeer die de Bareel vermijden vooral noord zuid
- Short-cuts tov AutoCOMFORT om de maas – Koning, Duncpétieaux, Charleroi
- Janson vermeden → verschuiving van Defacz naar Baljuw, weinig op Overwinning,
- Het Zuidstation beperkt de mogelijkheden – een barrière tegen doorgaand verkeer
- Aanrijroutes buiten de maas, gebundeld op Veeartsenij, Rochefort, Albert, Ma Campagne

Details in het volledig analyserapport

## Synthèse

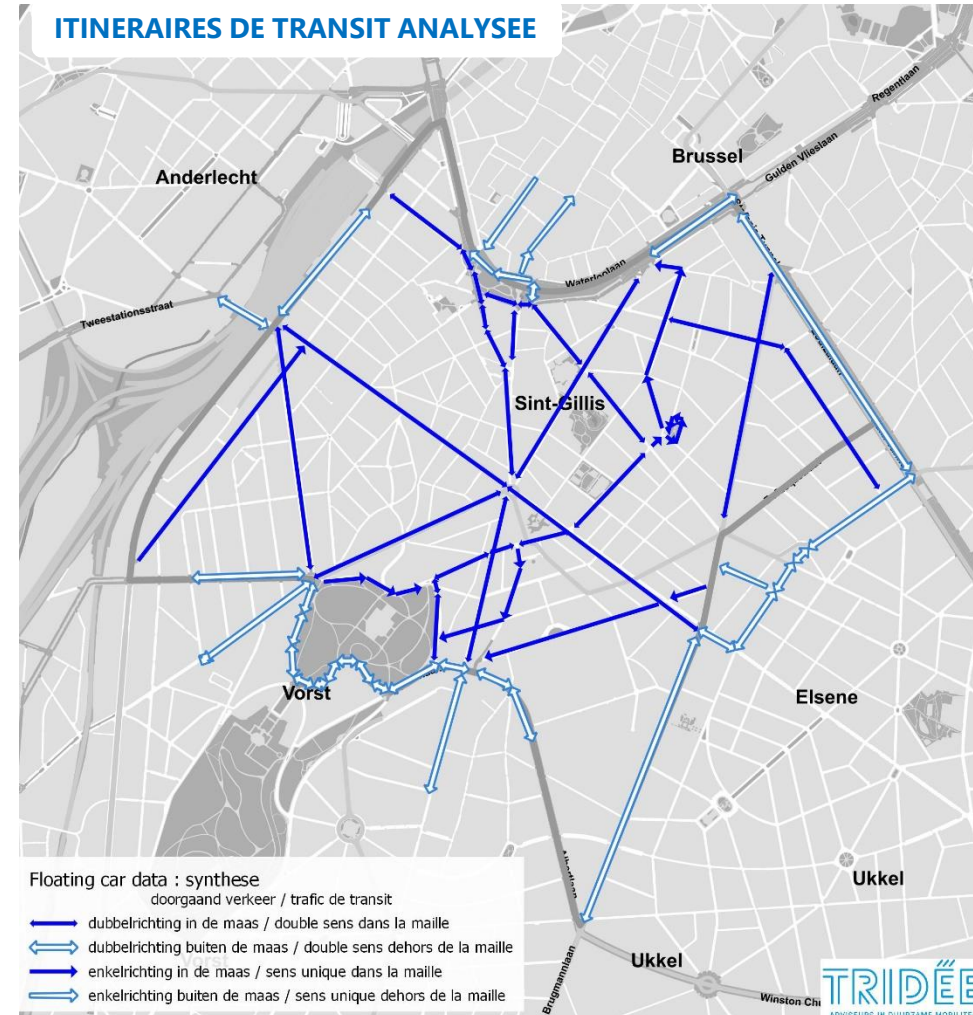
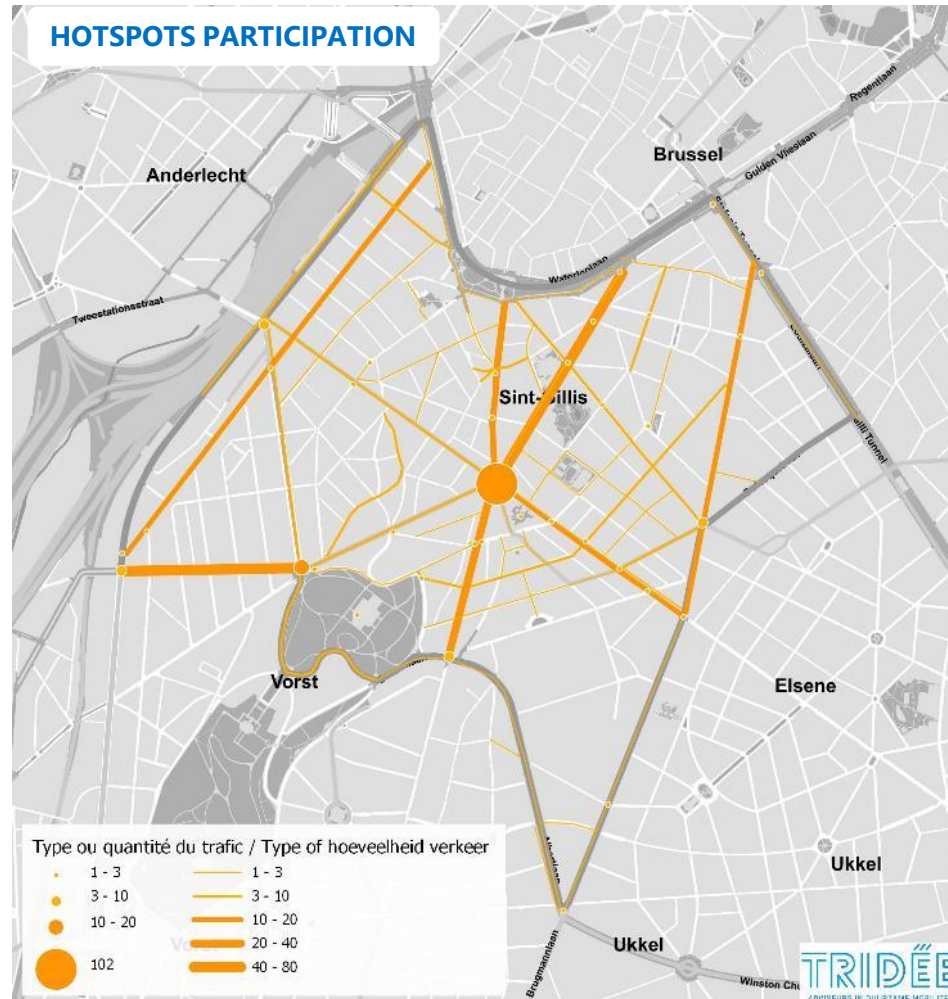
- Surtout les rues déclassées utilisées pour le transit
- Axe Verhaegen – Waterloo utilisé partiellement (peu Fonsny > Ma Campagne)
- Itinéraires de transit évitant la Barrière dans le sens nord-sud
- Shortcuts pour éviter les autoCONFORT autour – Roi, Ducpétieux, Charleroi
- Janson évité → report de Defacz vers Bailli; Victoir peu utilisée
- La gare du Midi réduit les possibilités de transit (effet barrière bénéfique)
- Itinéraire d'accès et sortie concentrés sur Vétérinaires, Rochefort, Albert, Ma Campagne

Détails dans le rapport d'analyse complet



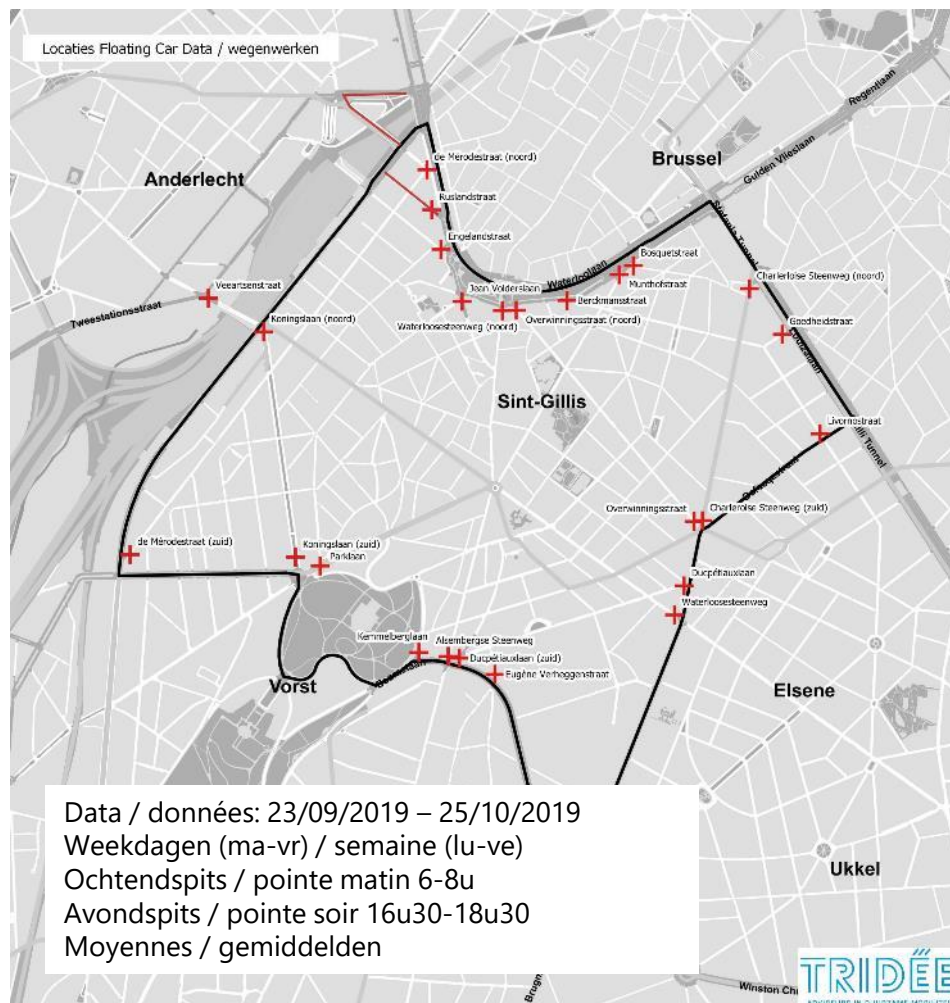
# Convergence enquête – analyse du transit

## Convergentie bevraging – analyse doorgaand verkeer





# Transit / sluipverkeer – floating car data



- |    |                              |                              |
|----|------------------------------|------------------------------|
| 1  | Alsebergse Steenweg          | Chaussée d'Alseberg          |
| 2  | Ducpétiauxlaan (zuid)        | Avenue Ducpétieuxlaan (sud)  |
| 3  | Bosquetstraat                | Rue Bosquet                  |
| 4  | Charleroise Steenweg (noord) | Chaussée de Charleroi (nord) |
| 5  | Charleroise Steenweg (zuid)  | Chaussée de Charleroi (sud)  |
| 6  | de Mérodestraat (noord)      | Rue de Mérode (nord)         |
| 7  | de Mérodestraat (zuid)       | Rue de Mérode (sud)          |
| 8  | Ducpétiauxlaan               | Avenue Ducpétieuxlaan        |
| 9  | Engelandstraat               | Rue d'Angleterre             |
| 10 | Eugène Verheggenstraat       | Rue Eugène Verheggen         |
| 11 | Goedheidstraat               | Rue de la Bonté              |
| 12 | Kemmelberglaan               | Avenue du Mont Kemmel        |
| 13 | Koningslaan (noord)          | Avenue du Roi (nord)         |
| 14 | Koningslaan (zuid)           | Avenue du Roi (sud)          |
| 15 | Livornostraat                | Rue de Livourne              |
| 16 | Munthofstraat                | Rue de l'Hôtel des Monnaies  |
| 17 | Overwiningsstraat (zuid)     | Rue de la Victoire (sud)     |
| 18 | Parklaan                     | Avenue du Parc               |
| 19 | Ruslandstraat                | Rue de Russie                |
| 20 | Veeartsenstraat              | Rue des Vétérinaires         |
| 21 | Waterloosesteenweg (zuid)    | Chaussée de Waterloo (sud)   |
| 22 | Jean Volderslaan             | Avenue Jean Volders          |
| 23 | Waterloosesteenweg (noord)   | Chaussée de Waterloo (nord)  |
| 24 | Overwiningsstraat (noord)    | Rue de la Victoire (nord)    |
| 25 | Berckmansstraat              | Rue Berckmans                |

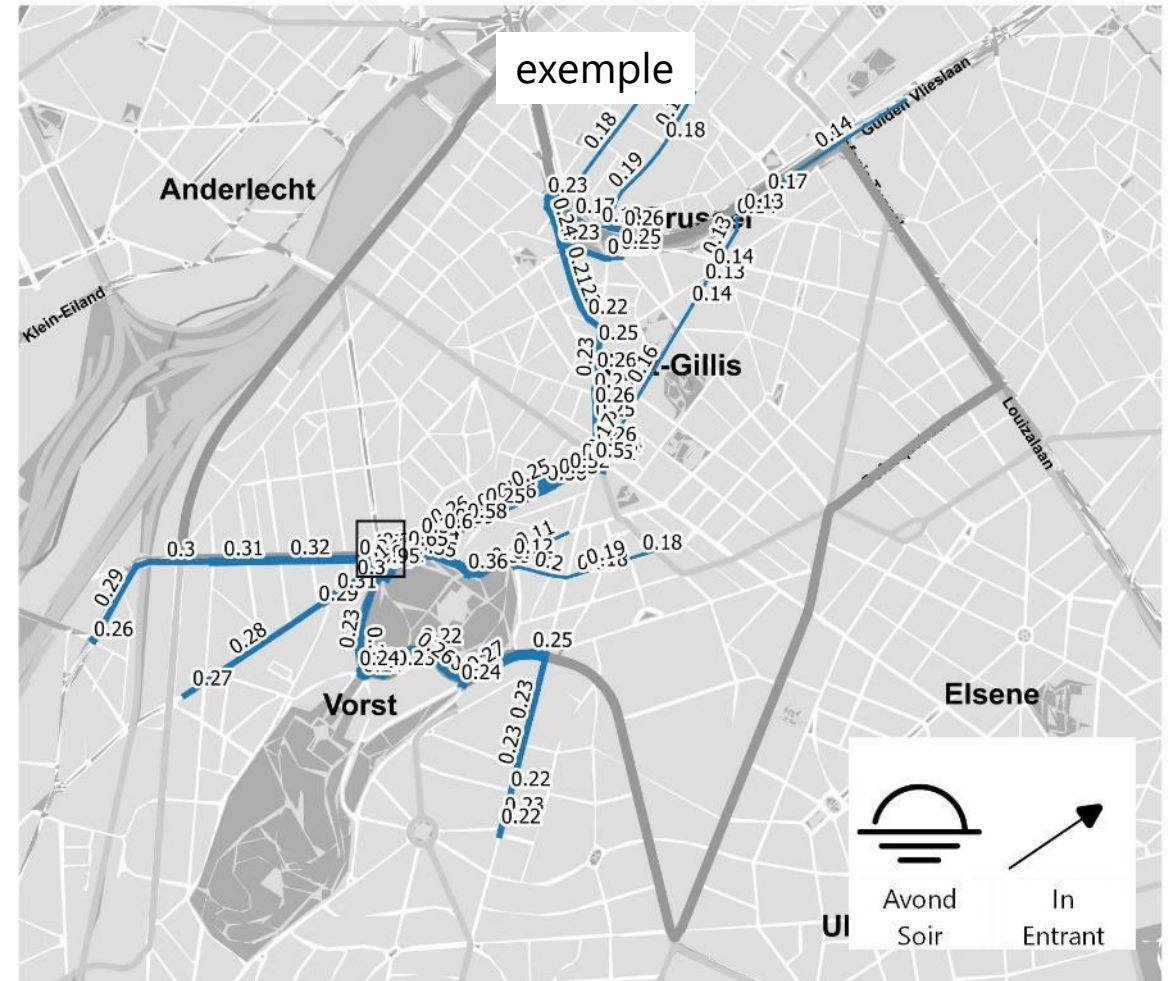
- Sélection d'entrées/ sorties
- Continuité d'itinéraire logique hors maille
  - Vérification itinéraires vélo et TC
  - Transits présumés (commune de St-Gilles)
  - Sélection complémentaires possible

- Selectie in/uitgangen
- Logische doorgaande route buiten de maas
  - Toets routes fiets en OV
  - Vermoedelijke sluiproutes (gemeente Sint-Gillis)
  - Aanvullende selecties mogelijk



# Transit / sluipverkeer – floating car data

- Analyse sur un segment = 100% du flux
- Épaisseur du trait = % détectés ailleurs (min. 10%)
- Traits épais traversant = flux de trafic concentré = transit probable
  - Itinéraire de transit logique?
  - Nombre de hits élevés (< 100 hits = données insuffisantes)
- Analyse op een wegsegment
- Lijndikte = % gedetecteerd elders (min. 10%)
- Dikke doorstekende lijnen = gebundeld verkeer = waarschijnlijk doorgaand
  - Logische sluiproute?
  - Groot aantal hits? (< 100 hits = onvoldoende data)



# Transit / sluipverkeer – floating car data

## Synthese

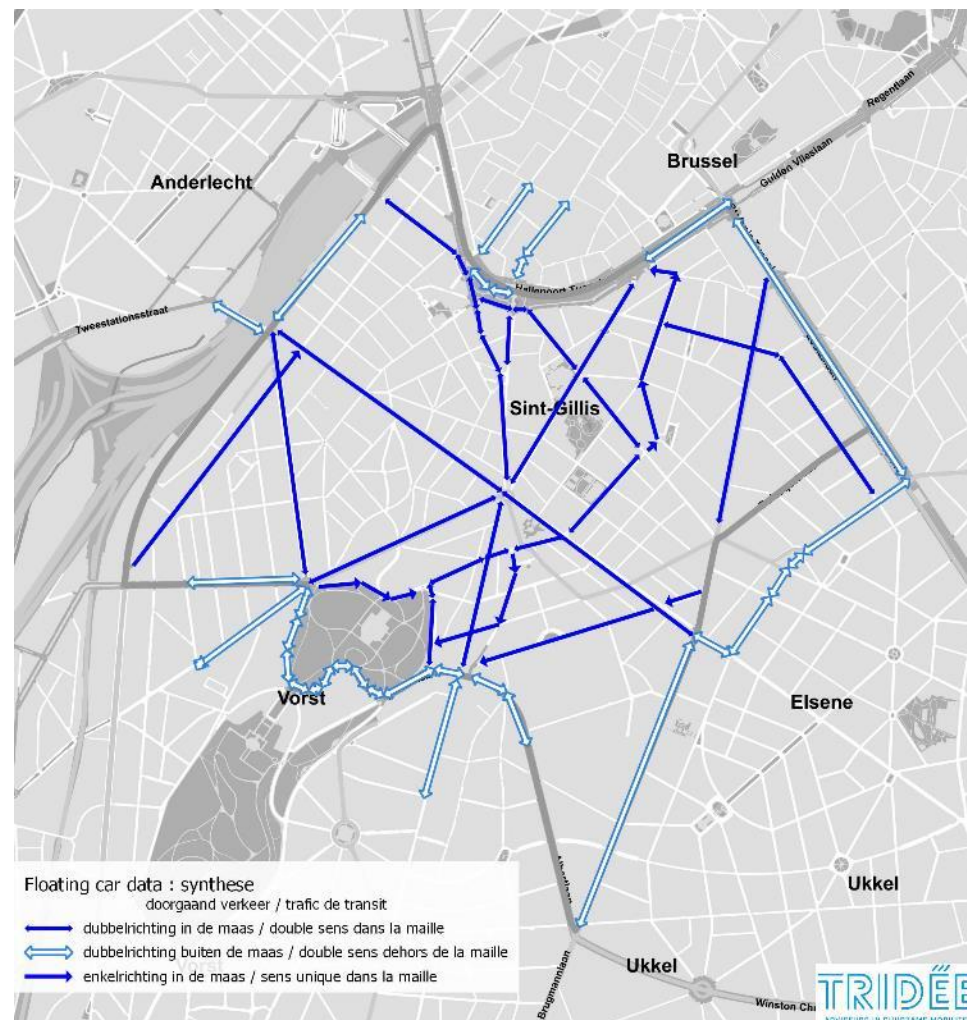
- Voornamelijk gedeklasseerde wegen waar doorgaand verkeer op zit
- As Verhaegen – Waterloo vooral gedeeltelijk gebruikt (weinig Fonsny > Ma Campagne)
- Routes doorgaand verkeer die de Bareel vermijden vooral noord zuid
- Short-cuts tov AutoCOMFORT om de maas – Koning, Duncpétieaux, Charleroi
- Janson vermeden → verschuiving van Defacz naar Baljuw, weinig op Overwinning,
- Het Zuidstation beperkt de mogelijkheden – een barrière tegen doorgaand verkeer
- Aanrijroutes buiten de maas, gebundeld op Veeartsenij, Rochefort, Albert, Ma Campagne

Details in het volledig analyserapport

## Synthèse

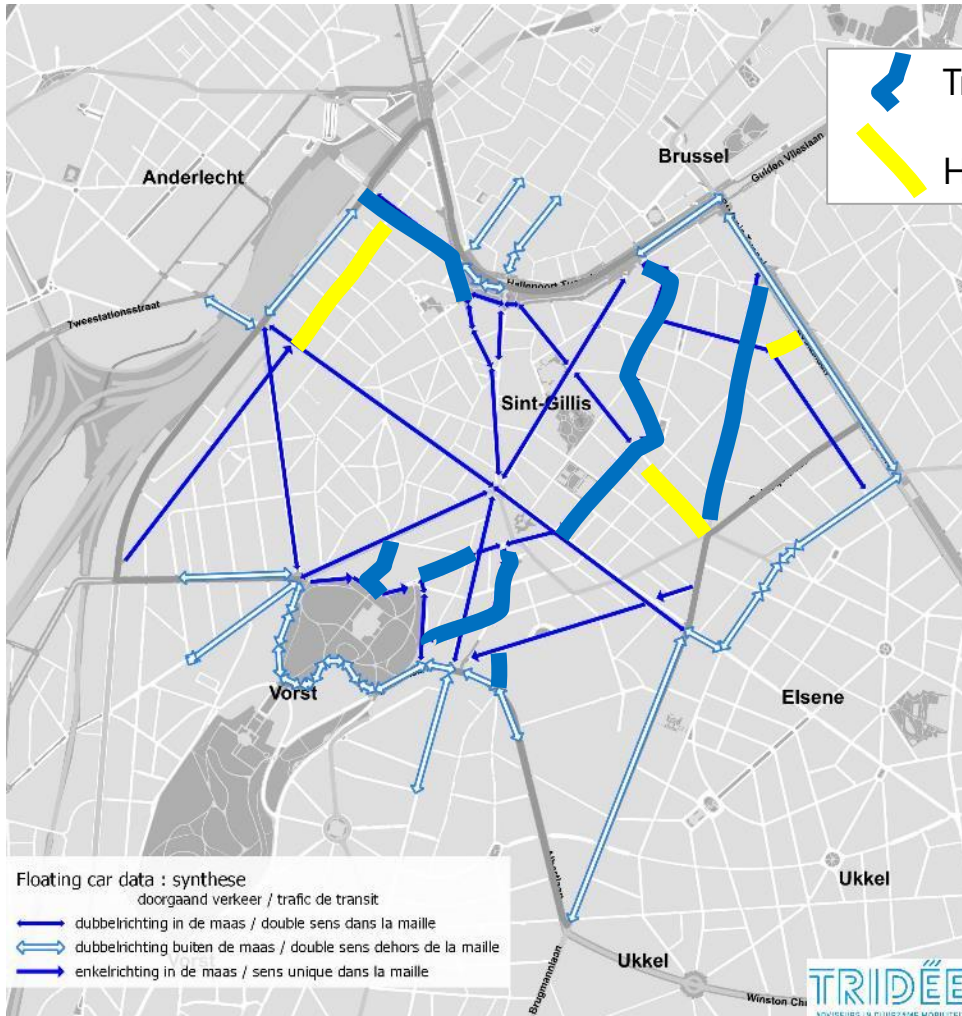
- Surtout les rues déclassées utilisées pour le transit
- Axe Verhaegen – Waterloo utilisé partiellement (peu Fonsny > Ma Campagne)
- Itinéraires de transit évitant la Barrière dans le sens nord-sud
- Shortcuts pour éviter les autoCONFORT autour – Roi, Ducpétieux, Charleroi
- Janson évité → report de Defacz vers Bailli; Victoir peu utilisée
- La gare du Midi réduit les possibilités de transit (effet barrière bénéfique)
- Itinéraire d'accès et sortie concentrés sur Vétérinaires, Rochefort, Albert, Ma Campagne

Détails dans le rapport d'analyse complet

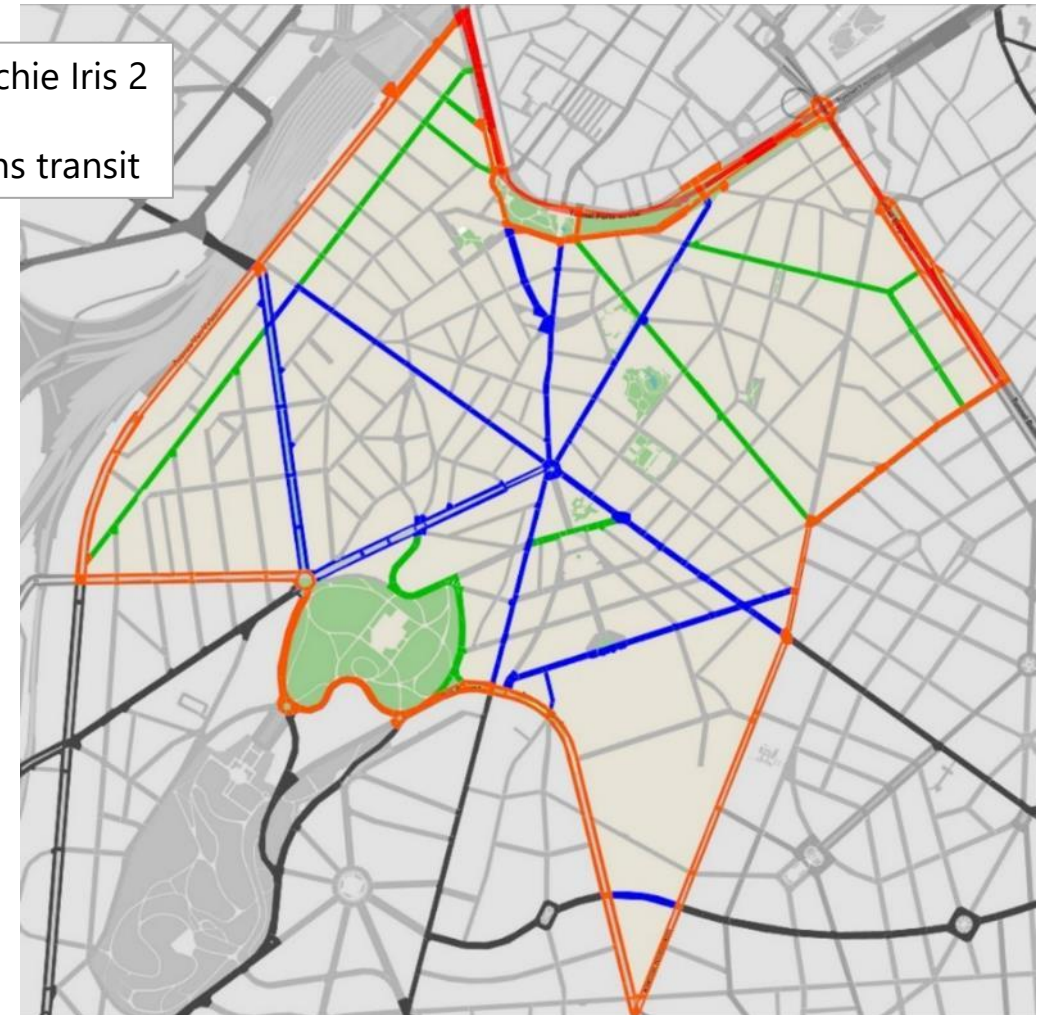




# Transit / sluipverkeer – floating car data



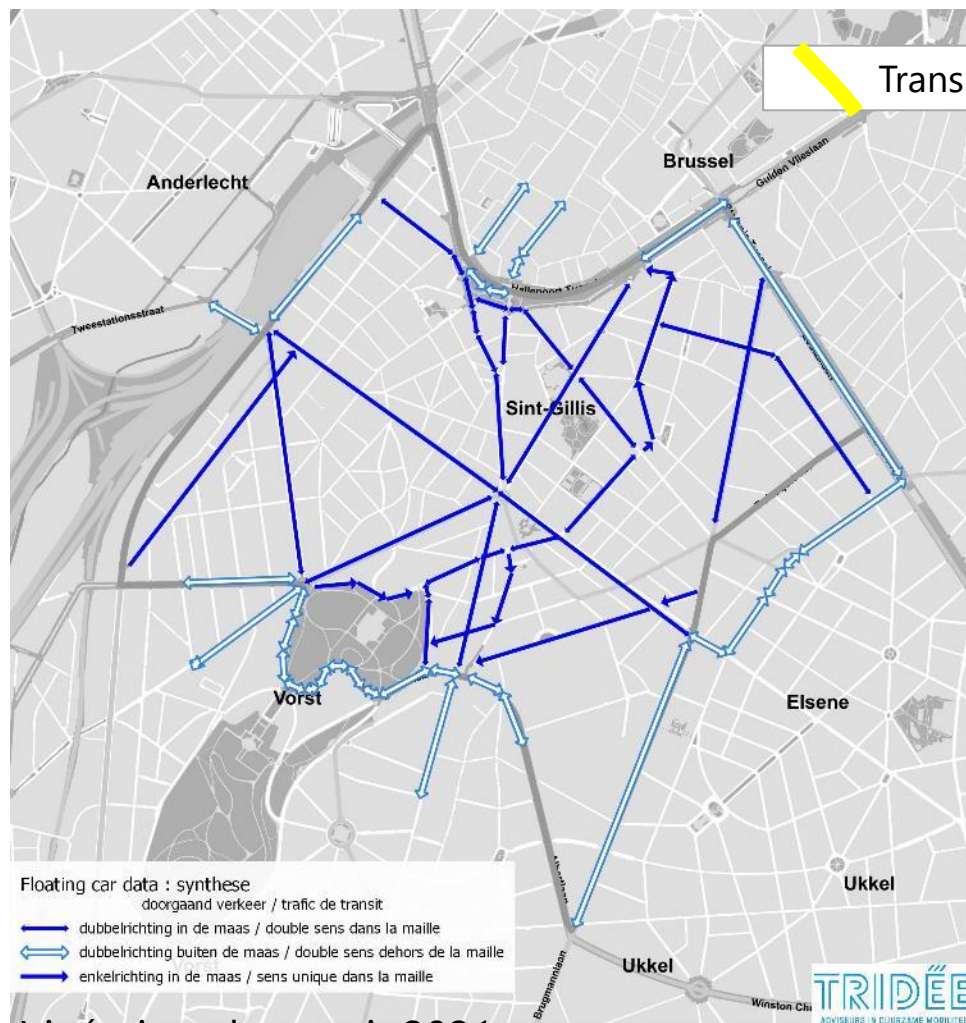
Itinéraires de transit 2021



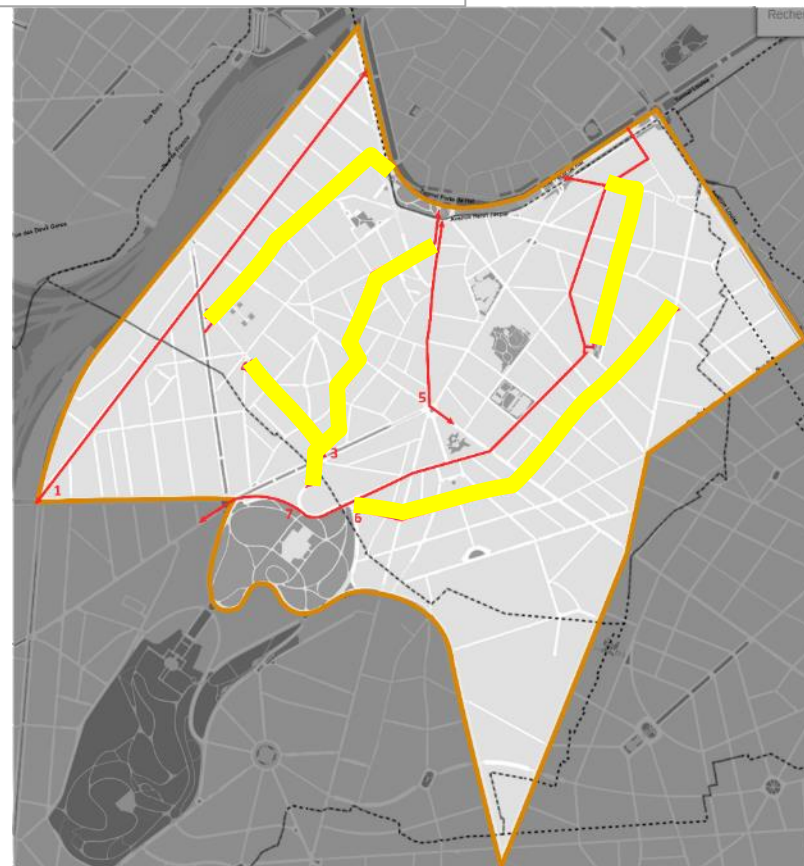
Hiérarchie des voiries 'de fait' 2021 – Iris2



# Synthese

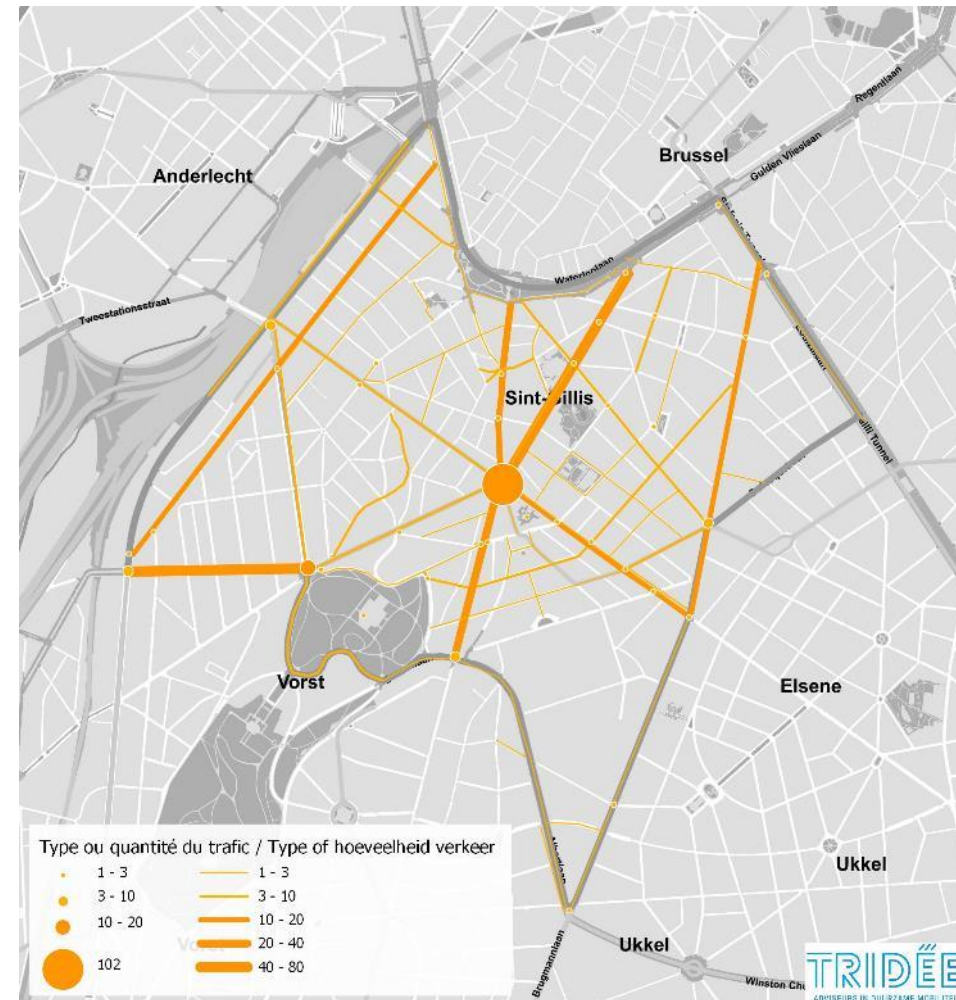
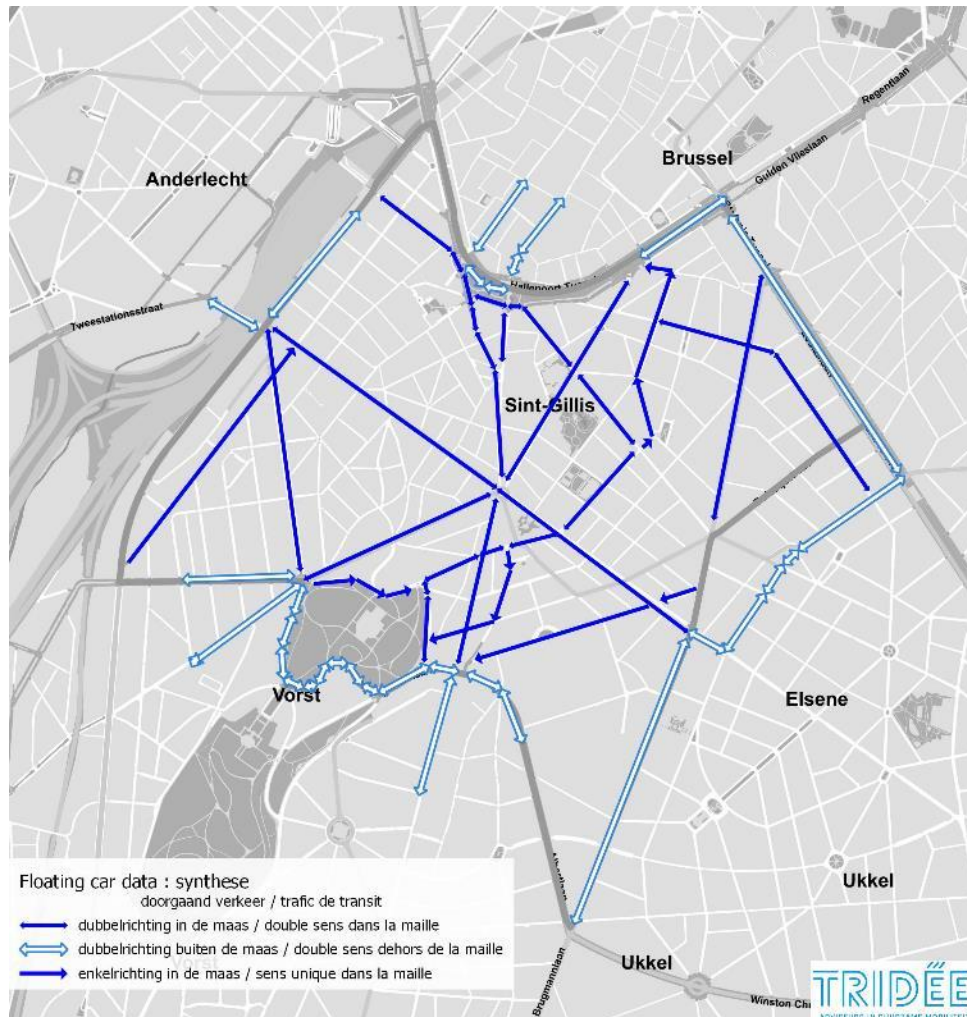


Itinéraires de transit 2021



Itinéraires de transit en rue locale Iris 2 présumés  
– commune de St-Gilles

# Recoupement enquête – analyse du transit



# Expertise: Projets et plans

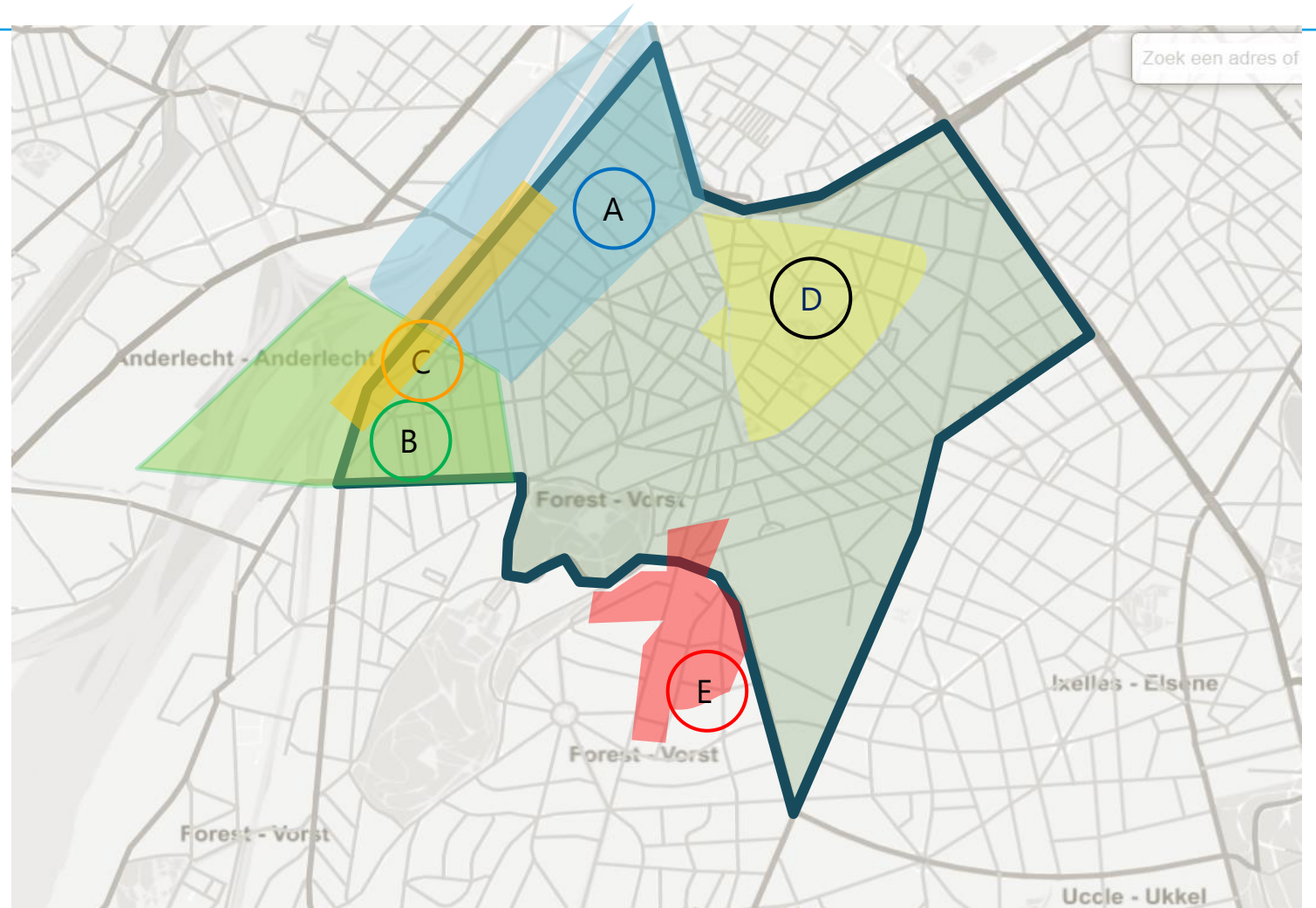
## Expertkennis: Projecten en plannen



# Projets et plans existants

## Wijkcontract Contrats de Quartiers Durable / CRU

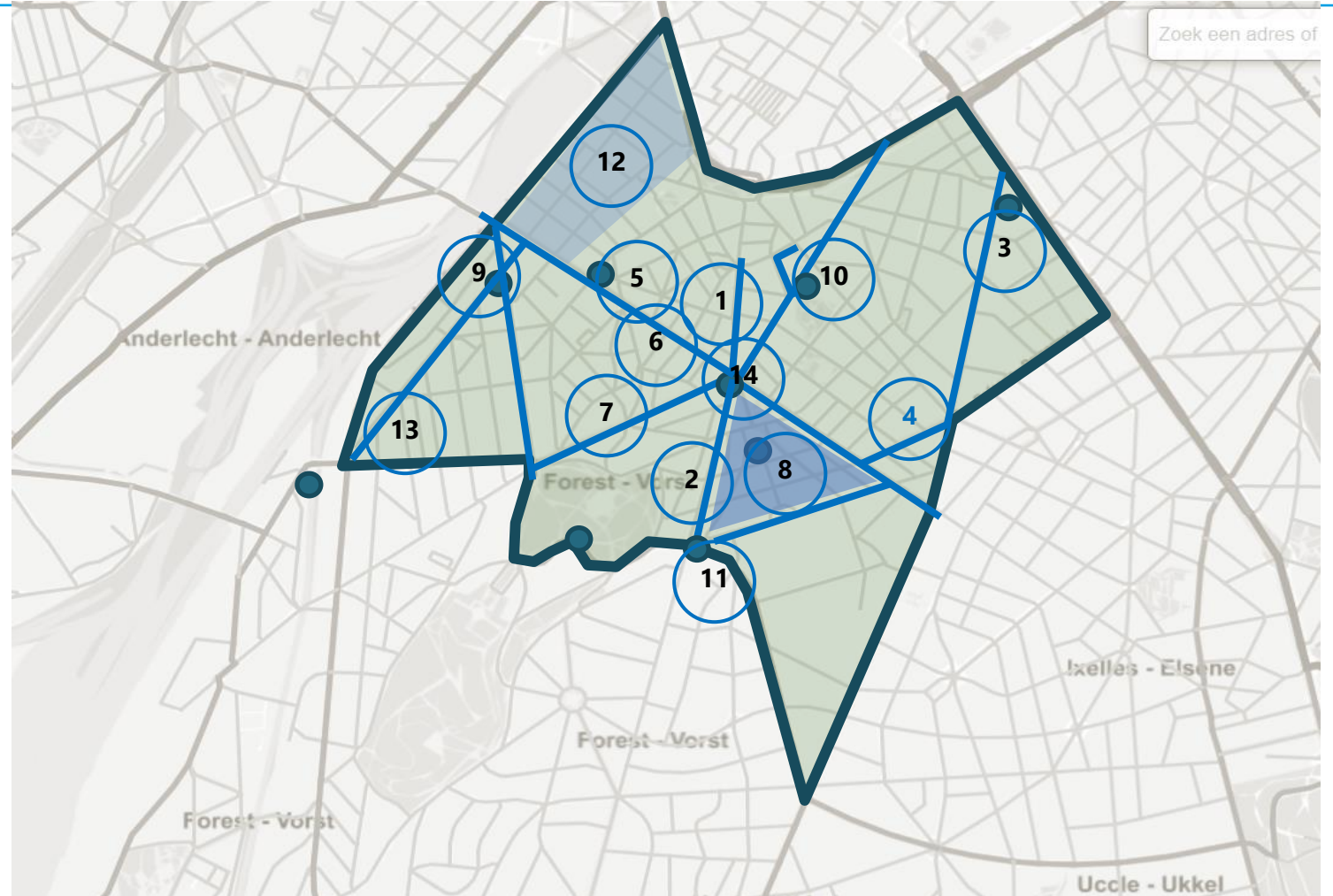
- A. Gare habitante (2021-2025)
- B. Wiels-Senne (2018-2022)
- C. CRU ROI (2017-2022)
- D. Parvis-Morichar (2015-2019)
- E. Albert (2012-2016)



# Projets et plans existants

## wijzigingen circulatieplan in lopende projecten en reflecties / plan de circulation adapté dans projets et réflexions en cours ou prévus

1. Ch. Waterloo-sesteenweg (Barrière - Parvis)
  2. Ch. Alsebergsesteenweg
  3. Ch. Charloisesesteenweg
  4. Rue Morisstraat (Bosquet/Dejoncker)
  5. Place Bethlehemplein / Ch. Forest - Vortsesteenweg
  6. Rue Theodoor Verhaegenstraat
  7. Av. Parklaan
  8. Place Van Meenenplein (et autour / en errond)
  9. Av. Du Roi Koningslaan (carrefour / kruispunt Merode)
  10. Monnaie Munthof- Rue de Moscoustraat-Jourdanstraat (park Marie Janson + Peter Pauluspark)
  11. Place Albertplein – Ducpétiaux
  12. Mérode – De Féron (optie miniblocks)
  13. Mérode – Vorst
  14. Barrière
- + Rand van de maas / Bord de la maille (Wiels, Park van Vorst)



# Circulation dans les projets / Circulatie in de projecten

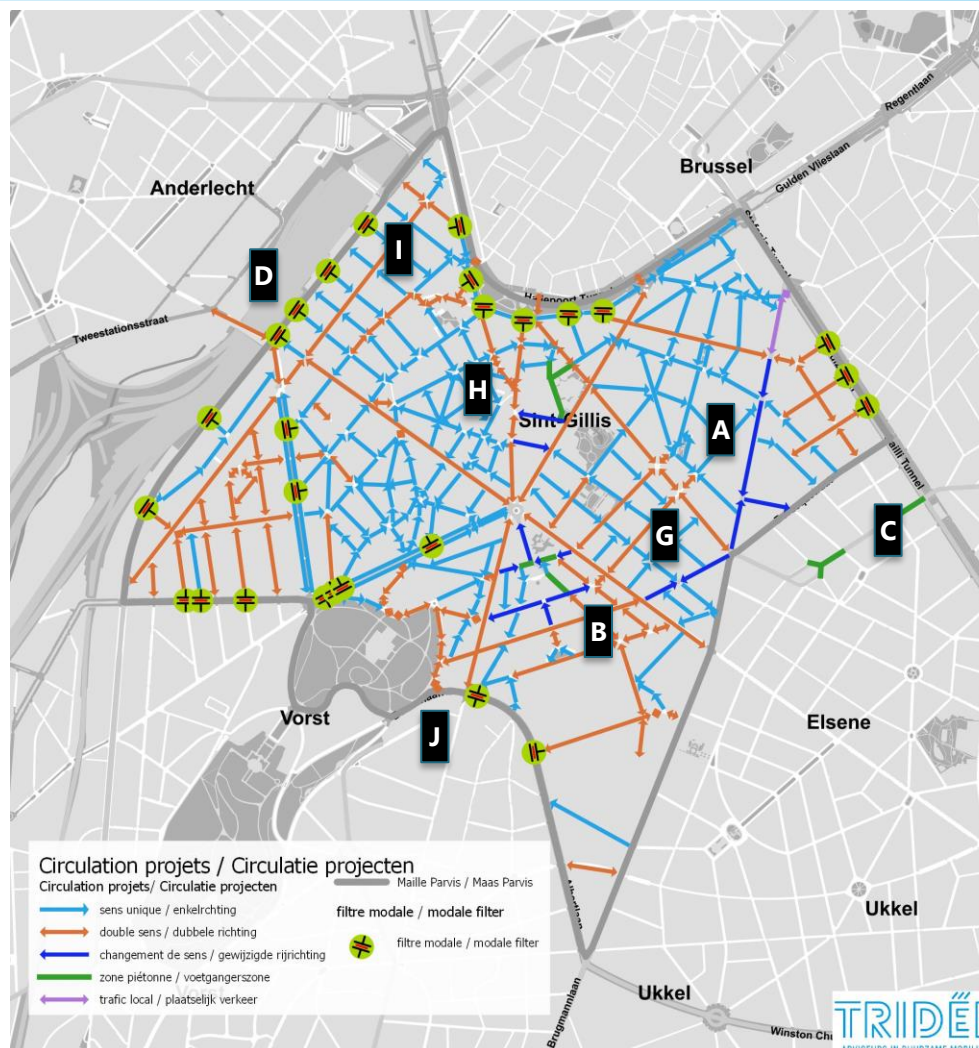
## De nombreuses interventions pertinentes projetées

### Structureel:

- A. Charleroi (STIB)
- B. Place MVM (Saint-Gilles)
- C. Trinité + tronçon Bailli: extérieur de la maille mais avec un effet (STIB)
- D. Fonsny (STIB)? – étude en cours

### Moins structureel:

- G. Moris (STIB)
- H. Parvis Morichar (Saint-Gilles)
- I. Superblock: Mérode (pas encore concret Contrat de Quartier Midi )
- J. Albert / Ducpétiaux (Saint-Gilles)



## Talrijke relevante maatregelen overwogen in projecten

### Structureel:

- A. Charleroi (MIVB)
- B. Place MVM (Sint-Gillis)
- C. Drievuldigheid + Baljuw gedeeltelijk autovrij: buiten de maas maar een effect (MIVB)
- D. Fonsny (MIVB) ? – studie lopende

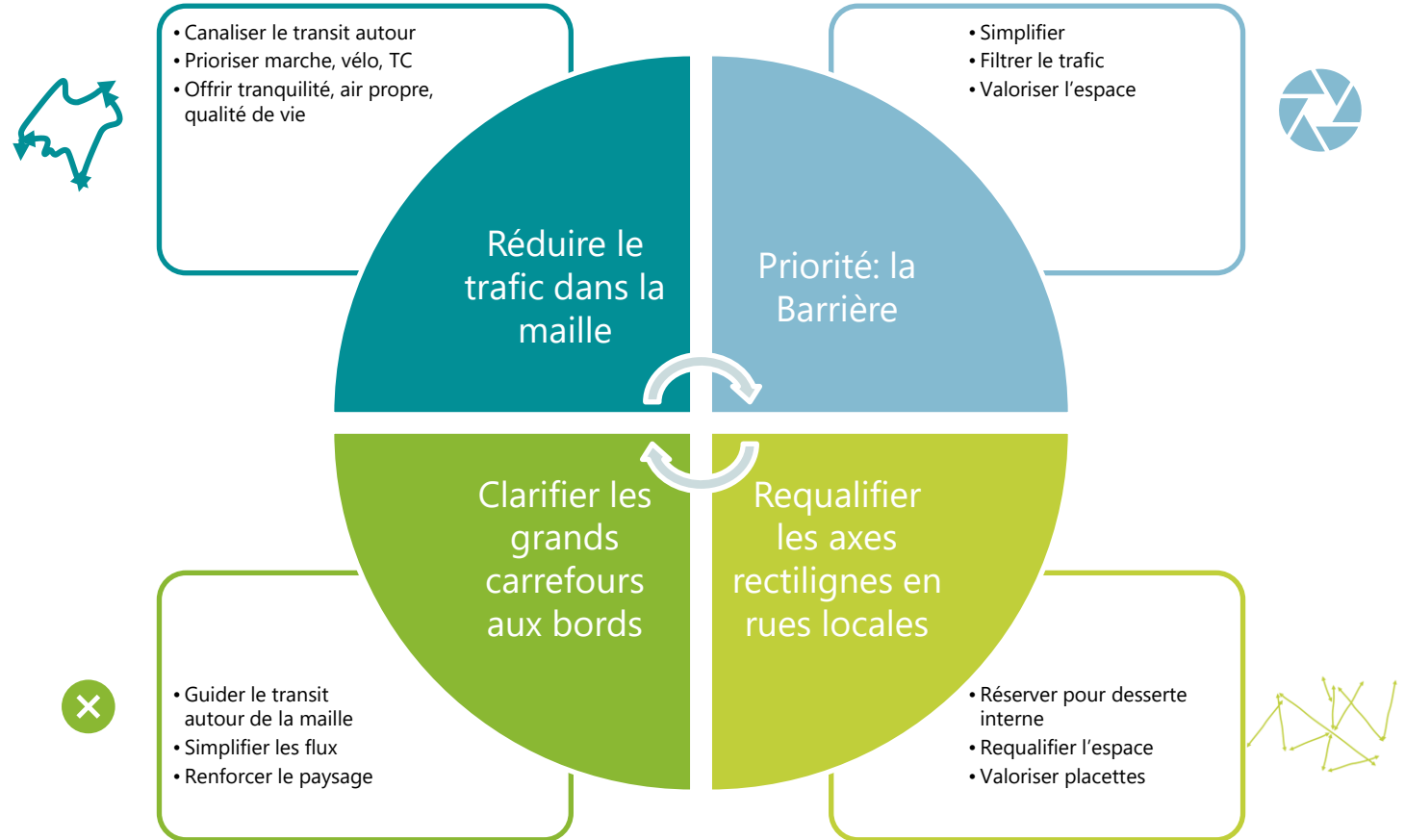
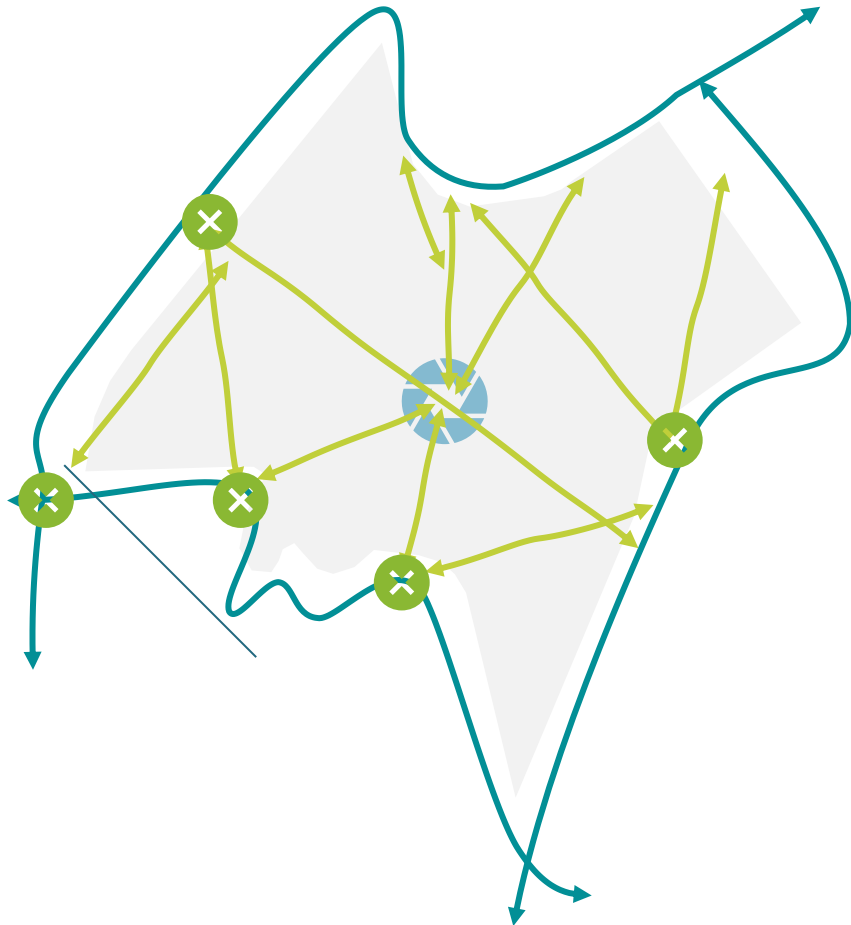
### Minder structureel:

- G. Moris (MIVB)
- H. Parvis Morichar (Sint-Gillis)
- I. Superblock: Merode nog niet concreet (Wijkcontract Midi) / Louisa
- J. Albert / Ducpétiaux (Saint-Gilles)



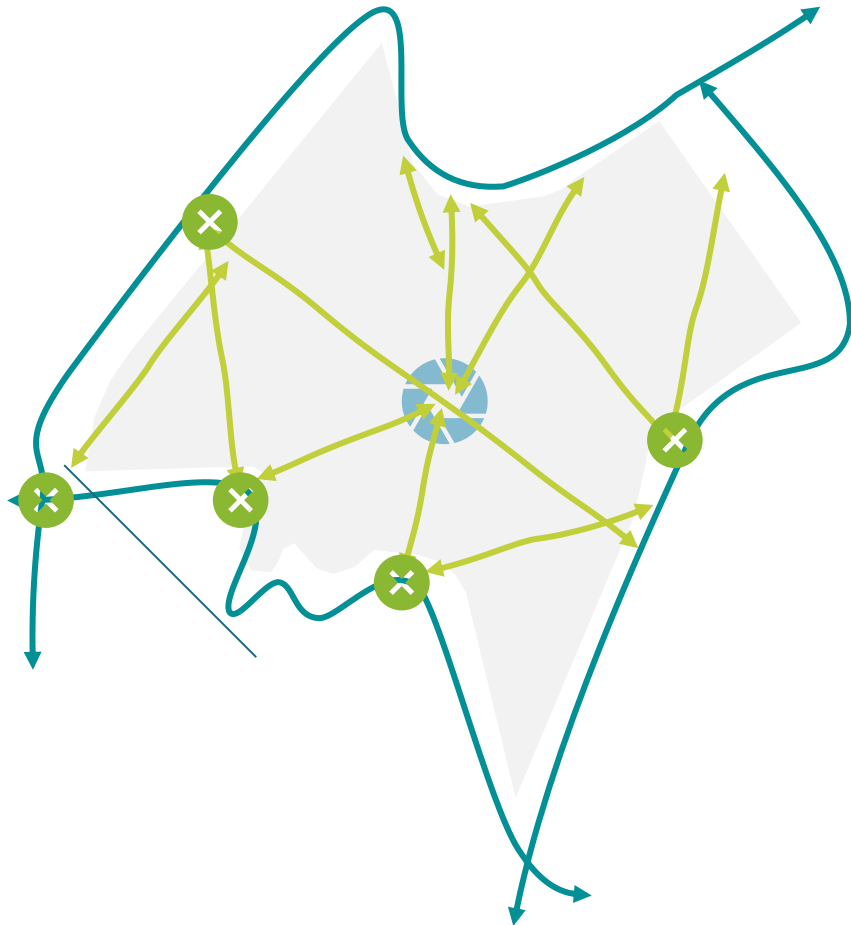
**Conclusion: Priorités pour le plan de circulation**  
**Conclusie: prioriteiten voor het circulatieplan**

# Priorités = orientations pour les scénarios de circulation (NL op de volgende slide)



# Priorités = orientations pour les scénarios de circulation

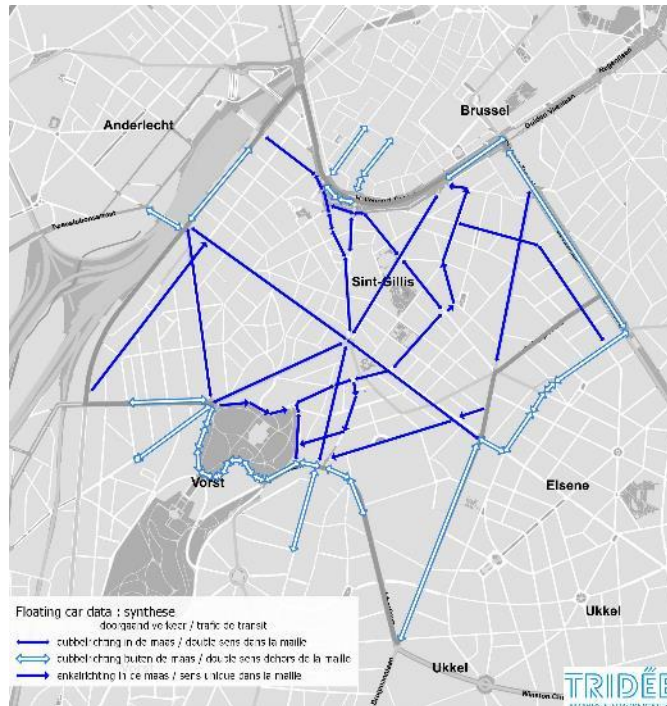
## Prioriteiten = richting voor de circulatieplanscenario's





# Concept global pour un plan de circulation

## Globale aanpak voor het circulatieplan



### Problème / Probleem

- grande **perméabilité** au trafic / heel doorsteekbaar voor verkeer

### Tendance / tendens

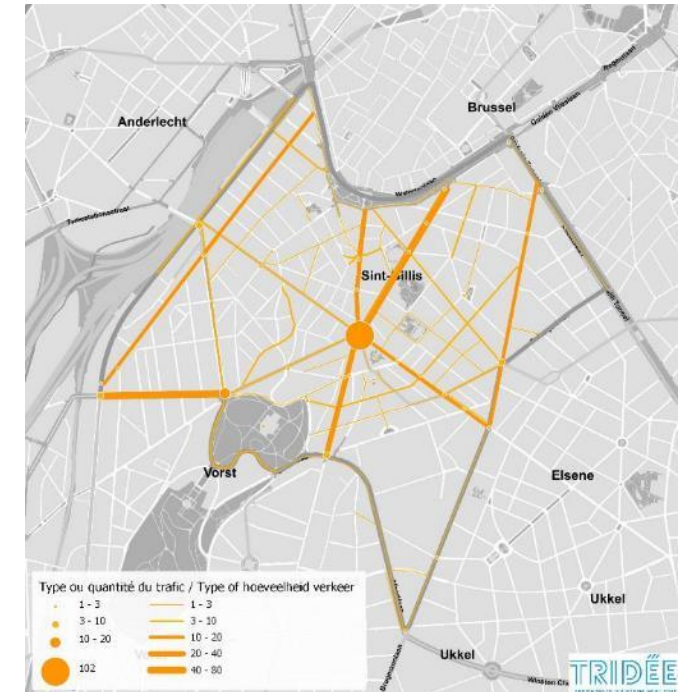
- **convergence** vers l'apaisement – diversité d'interventions / bestaande ingrepen om de maas verkeersluw te maken

### Solution / oplossing

- construire une **cohérence** globale à l'échelle de la mail / coherent plan  
= concept lisible et efficace / leesbaaren efficient concept

### Plus-value / Meerwaarde

- Opportunités d'espaces publics urbains de **qualité** / kwalitatieve openbare ruimte



# TRIIDĒĒ

ADVISEURS IN DUURZAME MOBILITEIT

## ROTTERDAM

Walenburgerplein 104  
3039 AN Rotterdam

T: +31 10 203 2998

## ANTWERPEN

Quellinstraat 6  
2018 Antwerpen

T: +32 3 266 77 90

[www.tridee.eu](http://www.tridee.eu)