

Le percement entre les jardins du Brass et Divercity (à la demande de Monsieur Hacken, conseiller communal). (Complémentaire)

Forest, le 20 février 19

Interpellation au Collège communal concernant le percement entre les jardins du Brass et Divercity

Monsieur le Bourgmestre,

Le permis d'urbanisme pour l'implantation de l'école De Puzzel au bout du site de Divercity a malheureusement été octroyé fin de l'année dernière. Comme de nombreux citoyens, nous regrettons que le projet condamne le tunnel sous voie qui aurait pu être un beau passage pour la mobilité douce qui aurait relié les deux quartiers.

Pour « compenser » cette condamnation, rappelons que vous avez prévu de réaliser un autre passage à quelques centaines de mètres de là, idée remarquable en termes de bonne affectation des moyens publics !

Il n'y a cela étant pas de lien de temporalité entre la construction de l'école et le percement de ce passage sous les voies, mais j'espère que la majorité actuelle va s'atteler à réaliser le deuxième projet dès que possible.

Mes questions sont donc les suivantes :

- Le percement va-t-il se faire avant la construction de l'école, en même temps ou après ?
- Qu'en est-il du financement de ce projet ? Sera-ce financé via le contrat de quartier, ou le CRU (mais alors au détriment d'un projet puisque le CRU était bouclé) ?
- Quel est le coût estimé de ce percement ? Et le coût de la construction de l'école ?
- Le projet va-t-il empiéter sur Divercity, autrement dit va-t-il falloir détruire une partie du parc qui vient d'être réalisé ?
- Qu'en est-il de la piste cyclable, par où passera-t-elle, et vers où ?

Je vous remercie pour vos réponses.

Laurent Hacken.

Monsieur Spapens :

Je vous ai déjà répondu sur le fait que ça n'avait rien avoir avec ce tunnel, le percement c'est pour créer un espace public entre les 4 bâtiments.

Ça n'a donc rien avoir, on a choisi d'y construire une école néerlandophone, ce tunnel n'a jamais été ouvert au public, ça ne change donc rien.

C'est un projet qui est dans le cadre du contrat de Quartier.

On espère un début des travaux en 2023. C'est un grand projet.

Il sera financé à raison d'un million dans le cadre du Contrat de quartier et d'un million dans le CRU. C'est encore un budget approximatif.

Il y a 3 projet différents pour les pistes cyclables :
RER Vélo jusque Gare du Midi
Parc des 2 Rives
Vers le site du Charroi (passage dans Divercity).