



**Schriftelijke vraag gesteld door de heer Pierre-De Permentier : Het beheer van de gemeentelijke wegen.**

De wetgeving kent aan de Gemeenten ruime bevoegdheden toe inzake openbare netheid met inbegrip van ondermeer de volgende activiteiten op de gemeentewegen: vegen, reinigen van rioolkolken, ledigen van stedelijke vuilnisbakken, wegnemen van sluikestorten, bepaalde graffiti, uitwerpselen van honden, enz.

De Gemeenten beschikken tevens over een bevoegdheid inzake repressie, ondermeer wat betreft kleine vervuilende gedragingen.

Tot slot, volgend op de tenuitvoerlegging van het intra-Brusselse luik van de 6<sup>e</sup> Staatshervorming inzake openbare netheid, worden de veeg- en schoonmaakactiviteiten van de gewestwegen georganiseerd in het kader van een overeenkomst afgesloten tussen het Agentschap en elke gemeente van het Gewest. Deze overeenkomst moet ondermeer de gezamenlijke doelstellingen bepalen in verband met openbare netheid en een beschrijving geven van de operationele organisatie van het werk dat het Agentschap uitvoert met het oog op de verwezenlijking hiervan.

Rekening houdend met deze elementen wens ik u de volgende vragen te stellen:

- Kunt u me de situatie van het personeel toegewezen aan de dienst openbare netheid verduidelijken?
- Hoeveel gemeentelijke personeelsleden zijn toegewezen aan de dienst openbare netheid?
- Hoe ziet de onderverdeling van dit personeel er per kwalificatieniveau uit?
- Hoe ziet de verdeling van dit personeel er per soort van activiteiten uit?
  - Hoeveel agenten zijn er precies toegewezen aan de schoonmaak op het terrein (vegen, reinigen van rioolkolken, ledigen van stedelijke vuilnisbakken, wegnemen van sluikestorten, bepaalde graffiti, uitwerpselen van honden, enz.)?
  - Hoeveel agenten zijn specifiek toegewezen aan het straatvegen?
  - In voorkomend geval, hoeveel agenten zijn toegewezen aan specifieke ophalingen van afval (scholen, kinderdagverblijven)? Hoe wordt dit type van ophaling georganiseerd (aantal per week, soorten opgehaald afval?)
- Hoeveel bedragen de uitgaven voor het personeel toegewezen aan de activiteiten van openbare netheid?
- Over hoeveel voertuigen beschikt de dienst netheid om zijn opdrachten uit te voeren?
- Welk type voertuigen, voor welk gebruik en welk type brandstof wordt gebruikt?
- Wat betreft repressie, hoeveel agenten zijn belast met de vaststelling en de repressie van overtredingen die onder de bevoegdheid van de Gemeente vallen?
- Welke vervuilende handelingen worden vastgesteld en bestraft door de Gemeente?
- Hoeveel bedraagt het aantal vastgestelde overtredingen? Hoe wordt dit aantal verdeeld per type overtreding?
- Welk type sancties werd er opgelegd?

- Kunt u me een kopie overmaken van de overeenkomst afgesloten tussen de Gemeente en het Agentschap Net Brussel inzake schoonmaak?
- Hoe evalueert u de toepassing op het terrein van deze overeenkomst? Worden de gewestwegen vaker schoongemaakt? Met welke frequentie?
- In voorkomend geval, hoe evalueert u de samenwerking Gemeente-Gewest op het vlak van het containerpark dat vandaag geregionaliseerd is?

### **Antwoord van Mijnheer Tahri:**

Volgend op uw mail met verschillende vragen aangaande de dienst netheid, stuur ik u hierbij reeds de volgende inlichtingen.

Wat betreft het personeel toegewezen aan de dienst netheid is de verdeling als volgt: 54 arbeiders/straatvegers, 3 begeleiders en 8 administratieve personeelsleden.

Binnen dit team vinden we 2 niveaus A, 2 niveaus B, 3 niveaus C, 16 niveaus D, 22 niveaus E en artikelen 60 en DSP.

De verdeling van de verschillende functies voor de werknemers is als volgt: 6 chauffeurs, 2 vaststellende beambten en een verantwoordelijke, 1 teamleider, 1 operationeel verantwoordelijke, 38 straatvegers, 6 rijders, 1 teamchef, 1 teamleider, 3 arbeiders graffiti bestrijding, 1 arbeider uitzettingen, 1 departementshoofd. De diverse taken van de administratieve begeleiders zijn: de organisatie, de planning, het teambeheer, de contacten met partners, de controles van de teams, de kennisgeving, de communicatie, de sensibilisering,...

Het cijfer, voor het brutosalaris, wat betreft openbare netheid is 1.488.200 euro (definitieve aanwervingen uitgevoerd in 2018 afgerond naar de eenheid 100).

De taken van de cel repressie zijn veelvuldig en divers. Hieronder volgt een niet-exhaustieve opsomming:

- het buitenzetten van de vuilniszakken buiten de toegelaten dagen/uren
- sluikstorten en grof huisvuil
- het wegwerpen van klein afval (peukjes, blikjes, papiertjes, kauwgom, enz.)
- urineren, poepen of spuwen op de openbare weg
- uitwerpselen van dieren
- niet-gesorteerde of niet-conforme zakken
- afvaltoerisme (import van afval afkomstig uit de 2 andere gewesten)
- de illegale ophaling van afval op het grondgebied
- tags en graffiti

De modus operandi:

Dagelijkse tocht met als doel op zoek te gaan naar onburgerlijk gedrag en vervuilende handelingen, waarbij dit alles wordt opgetekend op een routekaart.

Op het terrein:

- Onderzoek en fouilleren van de zak ter plaatse, dit voor een betere zichtbaarheid ten opzichte van de burger
- Zoeken naar en verzamelen van bewijzen
- Interpellatie van hondenbaasjes (hondenpoepzakjes)
- Interpellatie voor dwangmaatregel op verdacht voertuig (schroothandelaar, divers afval...)
- Nazicht van de afvalcontracten bij de handelaars

- Nazicht horeca contracten, vuilnisbakken, asbakken...
- Hulp en inlichtingen bij de bevolking

Administratief:

- Klassement van de bewijzen, wedersamenstelling van verscheurde bewijzen en eventueel drogen
- Opzoeking met alle middelen die tot onze beschikking worden gesteld voor authenticatie
- Wettiging door het rijksregister
- Opmaak processen-verbaal.
- Codering voor statistieken.

Naast hun dagelijkse tochten voeren ze andere acties uit zoals:

- Wegversperringen in samenwerking met het ANB, de politie en de douane.
- Observaties zowel overdag als 's nachts met het ANB en de politie.
- Binnenvallen in handelszaken met het ANB

Balans repressie

| 2013                        | 2014  | 2015  | 2016  | 2017   | 2018  | Totaal       |               |
|-----------------------------|-------|-------|-------|--------|-------|--------------|---------------|
| Ophaling zakken             | 4.948 | 5.010 | 6.498 | 10.176 | 6.800 | <b>8.281</b> | <b>41.713</b> |
| Sluikstorten M <sup>3</sup> | 207   | 244   | 235   | 272    | 225   | <b>148</b>   | <b>1.331</b>  |
| sluikstorten                | 248   | 259   | 352   | 285    | 250   | <b>160</b>   | <b>1.554</b>  |
| Controles honden            | 156   | 230   | 478   | 424    | 350   | <b>177</b>   | <b>1.815</b>  |
| Totaal interventies         | 5.311 | 5 484 | 7 211 | 10.872 | 7.375 | <b>8.606</b> | <b>44.859</b> |
| PV                          | 1.333 | 670   | 988   | 1.186  | 889   | <b>1.364</b> | <b>6.466</b>  |

Het aantal processen-verbaal voor de periode van 18/12/2018 tot 15/01/2019 bedraagt **68** op **80** positieve zakken, **175** vaststellingen en een ophaling van **351** zakken.

Momenteel worden er belastingen en GAS gebruikt maar ik heb gevraagd om hierover na te denken om eventueel uitsluitend over te stappen op GAS (dit wordt intern bestudeerd).

Voor de overeenkomst met het ANB bezorg ik u het document in bijlage.

Aangezien ik pas sinds enkele weken schepen van netheid ben, vind ik dat ik niet de nodige expertise bezit om te oordelen of deze overeenkomst al dan niet relevant is. Maar om een objectief beeld te krijgen van de verbetering van de netheid op de gewestwegen, moet er op periodieke wijze een telling gehouden worden van de omvang van het afval per m<sup>2</sup> en per type afval op verschillende soorten plaatsen (project uit te werken).

De contacten met het containerpark zijn niet automatisch maar deze kwesties worden besproken in het stuurcomité dat samengesteld is uit de leden van het kabinet van de Staatssecretaris, de verantwoordelijke van de gemeentedienst, het ANB en ikzelf.

Ik voeg hier tevens de tabel van onze voertuigen toe:

| VOERTUIG          | BRANDSTOF | TOEWIJZING       |
|-------------------|-----------|------------------|
| Verdichter +3.5 T | diesel    | Openbare netheid |

|  |             |                      |
|--|-------------|----------------------|
| Verdichter +3.5 T  | diesel      | Openbare netheid     |
| Kolkenzuiger +3.5 T  | diesel      | Openbare netheid     |
| Veegmachine (groot) +3.5 T<br>(gedeclasserd)               | diesel      | Openbare netheid     |
| Kleine veegmachine +3.5 T                                  | diesel      | Openbare netheid     |
| Kleine veegmachine +3.5 T                                  | diesel      | Openbare netheid     |
| Kleine veegmachine + 3.5 T                                 | diesel      | Openbare netheid     |
| Kleine veegmachine + 3.5 T<br>(in afwachting van levering) | diesel      | Openbare netheid     |
| Bestelwagen +3.5 T   | diesel      | Anti tag             |
| Bestelwagen sluikstort –3.5T                               | diesel      | Openbare netheid     |
| Bestelwagen sluikstort –3.5T                               | diesel      | Openbare netheid     |
| Bestelwagen –3.5T  | diesel      | Repressie            |
| Bestelwagen –3.5T  | diesel      | Affichering          |
| Lichte vrachtwagen   | benzine     | Anti tag             |
| Auto   | benzine     | Repressie            |
| Lichte vrachtwagen<br>(in afwachting van declassering)     | diesel      | Toezicht             |
| Auto (smart)<br>(in afwachting van levering)               | elektrisch. | Toezicht             |
| Lichte vrachtwagen   | elektrisch. | Toezicht             |
| Scooter  | benzine     | Repressie / toezicht |
| Scooter  | benzine     | Repressie / toezicht |